

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Se sídlem: Karlovy Vary, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary – Dvory, Česká republika

Číslo jednací: 487/DS/17- 6

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Karlovarského kraje, jako příslušný správní orgán k rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (dále též „zákon č. 56/2001 Sb.“), v souladu s ustanovením § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále též „správní řád“),

n e u d ě l u j e

obchodní firmě: **TYLINGER s.r.o.**
sídlo: **Citická 2069, 356 01 Sokolov**
IČO: **252 20 594**

oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ pro provozovnu na pozemku č. 34/4, katastrální území Hradiště u Chebu.

O d ů v o d n ě n í

Obchodní firma TYLINGER s.r.o., sídlo Citická 2069, 356 01 Sokolov, IČO 252 20 594 (dále též „účastník řízení“ nebo „žadatel“), podala dne 1.3.2017 zdejšímu správnímu orgánu žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní / užitkové automobily v okrese Cheb, pro provozovnu na pozemku č. 34/4, katastrální území Hradiště u Chebu, evidovanou pod č.j. 487/DS/17-1. Z žádosti je patrné, že žadatel žádá o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄. Ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. stanoví, že krajský úřad může udělit žadateli oprávnění k provozování stanice technické kontroly jen tehdy, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly. Způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly stanoví § 54 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb. v návaznosti na § 16a vyhlášky č. 302/2001 Sb.

o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále též „vyhláška č. 302/2001 Sb.“).

Účastník řízení k žádosti nepřiložil náležitosti požadované v § 55 odst. 2 písm. a) a písm. c) zákona č. 56/2001 Sb., a to: popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště, kladné vyjádření stavebního úřadu, v jehož územním obvodu má být stanice technické kontroly provozována, k záměru provozovat stanici technické kontroly z hlediska územního plánu, ochrany životního prostředí a popřípadě jiného veřejného zájmu. Protože se žadatelí oprávnění k provozování stanice technické kontroly neuděluje, správní orgán od něj nepožaduje doplnění chybějících náležitostí žádosti, protože by ho zbytečně zatěžoval a chybějící náležitosti jsou tak pro řízení ve věci bezpředmětné. Správní orgán nezjišťoval, zda žadatel splňuje podmínku bezúhonnosti, neboť tento úkon je pro toto řízení bezpředmětný.

Správní orgán ze statistik Ministerstva dopravy zjistil, že ke dni 1.1.2017 bylo evidováno v okrese Cheb: 43 888 motorových vozidel kategorie M₁, 3 287 motorových vozidel kategorie N₁, 5 688 motorových vozidel kategorie L, 4 837 přípojných vozidel kategorie O₁ a 763 přípojných vozidel kategorie O₂. Provádění technických prohlídek vozidel kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ je na základě udělených oprávnění a vydaných osvědčení k provozování stanic technické kontroly zajištěno v okrese Cheb třemi stanicemi technické kontroly, z toho jedna je v Chebu s celkovou roční teoretickou kapacitou kontrolní linky 10 600 technických prohlídek, jedna v Mariánských Lázních s celkovou roční teoretickou kapacitou kontrolní linky 8 300 technických prohlídek a jedna v Aši s celkovou roční teoretickou kapacitou kontrolní linky 8 300 technických prohlídek. Výpočtem provedeným, v souladu s přílohou č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb., bylo zjištěno, že v okrese Cheb je potřebná roční kapacita stanic technické kontroly 25 529 technických prohlídek. Z uvedeného je tedy zřejmé, že teoretická kapacita stanic technické kontroly v okrese Cheb překračuje potřebnou roční kapacitu o 1 671 technických prohlídek.

Dle ustanovení § 16a odst. 1 a 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb. se určuje způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly na základě posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly. Výsledkem posouzení nesmí být překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována, o více než 20 %. Rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly je překročen, je-li součet teoretických, provozních nebo skutečně využitých kapacit provozovaných stanic technické kontroly příslušného druhu vozidel a teoretické kapacity nově uvažované stanice technické kontroly větší o více než 20 % kapacitních potřeb okresu.

V okrese Cheb je potřebná roční kapacita stanic technické kontroly 25 529 technických prohlídek příslušných druhů vozidel. Teoretická kapacita stávajících stanic technické kontroly v okrese Cheb je 27 200 technických prohlídek za rok. Teoretická kapacita stanice technické kontroly, o kterou účastník řízení žádá, by měla mít dle § 16 odst. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. kapacitu 8 300 technických prohlídek za rok. V případě nové stanice technické kontroly o uvažované kapacitě 8 300 technických prohlídek za rok, je rozsah pokrytí správního obvodu Cheb činností stanic technické kontroly překročen o 39,06 %, tedy o 19,06 % více než povolených 20 % kapacitních potřeb okresu.

Ke shora uvedeným skutečnostem je nutné poznamenat, že kapacitní potřeba technických prohlídek je dostatečně pokryta stávajícími stanicemi technické kontroly, a proto další stanice technické kontroly pro osobní automobily není potřebná.

Dále správní orgán ze statistik Ministerstva dopravy zjistil, že ke dni 1.1.2017 bylo evidováno v okrese Cheb: 29 motorových vozidel kategorie M₂, 29 motorových vozidel kategorie M₃,

515 motorových vozidel kategorie N₂, 857 motorových vozidel kategorie N₃, 297 přípojných vozidel kategorie O₃ a 662 přípojných vozidel kategorie O₄. Provádění technických prohlídek vozidel kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ je na základě udělených oprávnění a vydaných osvědčení k provozování stanic technické kontroly zajištěno v okrese Cheb jednou stanicí technické kontroly v Mariánských Lázních s celkovou roční teoretickou kapacitou kontrolní linky 4 300 technických prohlídek. Výpočtem provedeným, v souladu s přílohou č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb., bylo zjištěno, že v okrese Cheb je potřebná roční kapacita stanic technické kontroly 2 240 technických prohlídek. Z uvedeného je tedy zřejmé, že kapacita stávající stanice technické kontroly v okrese Cheb překračuje potřebnou roční kapacitu o 2 060 technických prohlídek.

Dle ustanovení § 16a odst. 1 a 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb. se určuje způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly na základě posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly. Výsledkem posouzení nesmí být překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována, o více než 20 %. Rozsah pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly je překročen, je-li součet teoretických, provozních nebo skutečně využitých kapacit provozovaných stanic technické kontroly příslušného druhu vozidel a teoretické kapacity nově uvažované stanice technické kontroly větší o více než 20 % kapacitních potřeb okresu.

V okrese Cheb je potřebná roční kapacita stanic technické kontroly 2 240 technických prohlídek příslušného druhu vozidel. Teoretická kapacita stávající stanice technické kontroly v okrese Cheb je 4 300 technických prohlídek za rok. Teoretická kapacita stanice technické kontroly, o kterou účastník řízení žádá, by měla mít dle § 16 odst. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. kapacitu 4 300 technických prohlídek za rok. V případě nové stanice technické kontroly o uvažované kapacitě 4 300 technických prohlídek za rok je rozsah pokrytí správního obvodu Cheb činnostmi stanic technické kontroly překročen o 283,96 %, tedy o 263,96 % více než povolených 20 % kapacitních potřeb okresu.

Ke shora uvedeným skutečnostem je nutné poznamenat, že kapacitní potřeba technických prohlídek je dostatečně pokryta stávající stanicí technické kontroly, a proto další stanice technické kontroly pro užitkové automobily není potřebná.

Na udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly nevzniká podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. právní nárok a krajský úřad může udělit oprávnění žadateli jen tehdy, je-li záměr provozovat stanicí technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly. Na základě shora uvedeného posouzení pokrytí kapacity území okresu Cheb rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť rozsah pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly je zcela dostačující.

Účastník řízení byl písemně vyzooměn, sdělením ze dne 6.3.2017 pod č.j. 487/DS/17-3, o svém právu navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy, vyjádřit v řízení své stanovisko, jak stanoví § 36 odst. 1 a 2 správního řádu a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu byl poučen o právu vyjádřit se před vydáním rozhodnutí, ve věci žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly, k jeho podkladům. Této možnosti žadatel nevyužil.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat dle § 81 odst. 1 správního řádu odvolání k Ministerstvu dopravy České republiky a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení (doručení) rozhodnutí. Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal, tj. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary. Lhůta pro odvolání začíná běžet dnem následujícím ode dne oznámení (doručení) rozhodnutí. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty.

V Karlových Varech dne 16.3.2017

otisk úředního razítka

Ing. Jaroslav Kyselý
vedoucí oddělení dopravy

elektronicky podepsáno

Účastník řízení
TYLINGER s.r.o., Citická 2069, 356 01 Sokolov