

Studie udržitelné dostupnosti Svatošského údolí

SOCIOLOGICKÉ ŠETŘENÍ

Zpracovatel této části:

Společnost AUGUR Consulting, s.r.o.:

Mgr. Marián Svoboda

Bc. Linda Zapletalová

Mgr. Lucie Hanáčková

říjen 2024



Geografické analýzy
Dopravní studie
Panoramatická fotografie

Obsah

1. Úvod a cíle	9
2. Metodologie	11
2.1. Průzkum ve Svatošském údolí	11
3. Průzkumy	12
3.1. Průzkum ve Svatošském údolí	12
3.1.1. Cíle a motivace návštěvy	12
3.1.2. Vnímání stavu lokality	18
3.2. Průzkum mezi širokou veřejností	29
3.3. Průzkum mezi obyvateli MČ Doubí a Tašovice	34
4. Stručné shrnutí výsledků	36
5. Ostatní statistiky	41



Geografické analýzy
Dopravní studie
Panoramatická fotografie

Seznam obrázků

Obrázek 1: Přehled realizovaných sociologických šetření	9
Obrázek 2: Co Vás Svatošském údolí nejvíce zaujalo?.....	32
Obrázek 3: Napadá Vás něco, s čím jste byl(a) případně nespokojen(a)?	32

Seznam tabulek

Tabulka 1: Z jakého důvodu jste se dnes vydal(a) do Svatošského údolí?	15
Tabulka 2: Co se Vám na Svatošském údolí líbí nejvíce?.....	17
Tabulka 3: Setkal(a) jste se během přepravy do Svatošského údolí s nějakými problémy v přístupu do údolí?	21
Tabulka 4: „Na škále 1-5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.“	23
Tabulka 5: Souhlas s výroky podle nejčastějšího důvodu návštěvy.	23
Tabulka 6: Souhlas s výroky podle pohlaví.	24
Tabulka 7: Souhlas s výroky podle věku.	24
Tabulka 8: Souhlas s výroky podle pohlaví	25
Tabulka 9: Souhlas s výroky podle věku.	26
Tabulka 10: „Na škále 1-5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.“	26
Tabulka 11: Souhlas s výroky podle typu aktivity.	27
Tabulka 12: „Na škále 1-5 označte, jak moc jste spokojený (á) nebo nespokojen(a) s jednotlivými aspekty, které se Svatošským údolím souvisí.“	28
Tabulka 13: „Na škále 1-5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.“	28
Tabulka 14: „Na škále 1-5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.	28
Tabulka 15: Srovnání Svatošského údolí podle sociodemografických charakteristik. ..	31
Tabulka 16: Co konkrétně by se mělo ve Svatošském údolí zkvalitnit, zlepšit, opravit, vybudovat, zatraktivnit v následujících oblastech?	33
Tabulka 17: Co konkrétně by se mělo ve Svatošském údolí zkvalitnit, zlepšit, opravit, vybudovat, zatraktivnit v následujících oblastech?	36
Tabulka 18: Název obce, ve které žijete. – Svatošské údolí.....	42

Seznam grafů

Graf 1: Jakým dopravním prostředkem jste do Svatošského údolí přicestoval(a)?	12
Graf 2: Kolikrát jste v posledním roce navštívil(a) Svatošské údolí?	12
Graf 3: Kolikrát jste v posledním roce navštívil(a) Svatošské údolí? Učiňte odhad za 1 rok.	13
Graf 4: Odkud jste do Svatošského údolí přicestoval(a)?	13
Graf 5: Jakou cestou jste sem přijel(a)/přišel(přišla)?	14

Graf 6: Odhadněte, jak dlouho trvala Vaše cesta z místa bydliště do Svatošského údolí?	14
Graf 7: Jak dlouho plánujete ve Svatošském údolí zůstat?	15
Graf 8: Přicestoval(a) jste sám/sama nebo s více osobami? Můžete označit více možností.	16
Graf 9: Jaký je Váš „nejčastější“ důvod návštěvy Svatošského údolí? Můžete označit více možností.	16
Graf 10: Jak moc jste spokojen(a) nebo nespokojen(a) s jednotlivými aspekty, které se Svatošským údolím souvisí?	18
Graf 11: Napadá Vás nějaké zlepšení dopravní dostupnosti do Svatošského údolí?	19
Graf 12: Uvítal(a) byste nějaké změny v organizaci dopravy a pohybu po údolí?	20
Graf 13: Setkal(a) jste se během přepravy do Svatošského údolí s nějakými problémy v přístupu do údolí?	21
Graf 14: Na škále 1–5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.	22
Graf 15: Na škále 1–5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.	25
Graf 16: Jak dlouho plánujete ve Svatošském údolí zůstat?	27
Graf 17: Co se Vám vybaví pod pojmem Svatošské skály?	29
Graf 18: Jaké aktivity v údolí provozujete?	30
Graf 19: Kdybyste měl(a) Svatošské údolí srovnat s jinými lokalitami obdobného určení (oddych, sport, rekreace, pohyb v přírodě), jak byste Svatošské údolí ohodnotil(a) na škále 1-5?	30
Graf 20: Využíváte Svatošské údolí ke svým volnočasovým aktivitám?	34
Graf 21: Jaké aktivity v údolí provozujete?	35
Graf 22: Jak hodnotíte přínos Svatošského údolí pro jednotlivé skupiny obyvatel? Pro obyvatele Karlových Varů.	35
Graf 23: Jaké je vaše pohlaví? – Svatošské údolí	41
Graf 24: Jaký je Váš věk? – Svatošské údolí	41
Graf 25: Ve kterém kraji žijete? – Svatošské údolí	42
Graf 26: Jaké je vaše pohlaví? – široká veřejnost	43
Graf 27: Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání? – široká veřejnost	43
Graf 28: Jaký je Váš věk? – široká veřejnost	43
Graf 29: Název obce, ve které žijete. – široká veřejnost	44
Graf 30: Kolikrát za rok údolí navštěvujete? – široká veřejnost	44
Graf 31: Kdy naposledy? (Rok) – široká veřejnost	45
Graf 32: Kdy naposledy? (během sezóny/ mimo sezónu) – široká veřejnost	45
Graf 33: Jaké je vaše pohlaví? – Obyvatelé MČ Doubí a Tašovice	46
Graf 34: Jaký je váš věk? – Obyvatelé MČ Doubí a Tašovice	46
Graf 35: Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání? – Obyvatelé MČ Doubí a Tašovice ...	46
Graf 36: Název obce, respektive městské části Karlových Varů, ve které žijete? – Obyvatelé MČ Doubí a Tašovice	47

Seznam zkratk

CAWI	Dotazovací metoda – Computer Assisted Web Interviewing
ČSÚ	Český statistický úřad
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
CHKO	Chráněná krajinná oblast
MČ	Městská část
N	Počet respondentů
PAPI	Dotazovací metoda – Paper and Pencil Interviewing

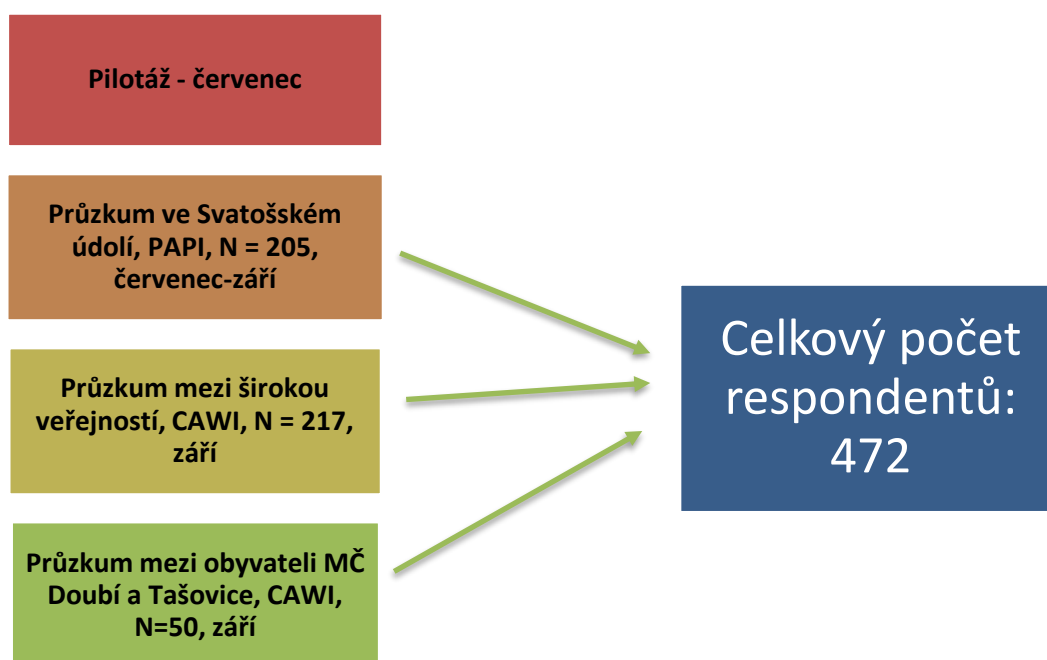
1. Úvod a cíle

Jednotlivá šetření probíhala v období červenec–září 2024 s využitím kombinace technik sběru dat. Cílem sociologických průzkumů bylo zmapovat chování návštěvníků Svatošského údolí, identifikovat jejich názory, postoje, preference a vytěžit tyto informace – zpětnou vazbu pro náměty na optimalizaci zájmového prostředí.

Cílem průzkumů byla především:

- identifikace motivací pro návštěvu Svatošského údolí,
- vnímání a hodnocení současného stavu lokality,
- identifikace námětů na optimalizaci jednotlivých atributů, které souvisí s pohybem a dopravou do údolí a v rámci Svatošského údolí,
- a řada dalších dílčích zjišťovacích indikátorů.

Původní požadovaný počet interakcí s využitím dotazníkového šetření byl významným způsobem navýšen. Podrobnější informace, které souvisí s počtem respondentů jednotlivých šetření dokumentuje následující obrázek.



Obrázek 1: Přehled realizovaných sociologických šetření

Celková response čítala po ukončení jednotlivých sběrů dat v součtu 472 respondentů (205 CAPI technika sběru dat, 50 a 217 CAWI technika sběru dat). Početnost vzorku respondentů a způsob jejich výběru zaručují reprezentativnost výsledků a vysokou míru jejich validity.

Závěrečná zpráva a způsob prezentace výsledků zohledňují především její určení. Výsledky jsou uváděny v přehledné podobě grafů, tabulek a komentářů tak, aby jednotlivá zjištění mohl zadavatel flexibilně využívat pro svou práci a aktivity.

2. Metodologie

2.1. Průzkum ve Svatošském údolí

Pro naplnění cílů projektu bylo využito standardizovaného dotazníku (kvantitativní přístup) distribuovaného k respondentům prostřednictvím osobního kontaktu se školenými tazateli. V návaznosti na průzkum návštěvníků přímo ve Svatošském údolí proběhly následně další dvě šetření s využitím techniky CAWI (Computer Assisted Web Interviewing), tedy vyplněním dotazníků umístěných v on-line prostředí.

Výhodou dotazníkového šetření jakožto kvantitativní metody sběru dat je možnost distribuce zjišťovacího nástroje mezi větší okruh potenciálních respondentů. Otázky jsou jasně strukturované a lze je následně statisticky vyhodnocovat.

Osloveni byli návštěvníci Svatošského údolí na předem vytipovaných a pilotáží ověřených místech.

Rekapitulace – metodologické schéma:

Cílová skupina:	návštěvníci Svatošského údolí
Struktura respondentů:	krátkodobí i dlouhodobí návštěvníci (neubytovaní + ubytovaní na 1 noc vs. ubytovaní na více než jednu noc), skupiny i individuální návštěvníci
Metoda sběru dat:	kvantitativní metoda sběru dat – standardizovaný dotazník
Technika sběru dat:	face to face sběr dat za pomoci vyškolených tazatelů technikou PAPI (Paper and Pencil Interviewing)
Způsob výběru respondentů:	prostý náhodný výběr
Počet respondentů:	205 respondentů – uskutečněných dotazování
Rozsah zjišťovacího nástroje:	délka dotazování cca 8 minut (ověřeno pilotáží)
Časový rámec:	červenec–srpen (sezona), září (mimo sezonu)
Dny v týdnu:	1 všední den – pátek, 1 víkendový den – sobota (při výběru dnů byl brán zřetel na faktor vlivu počasí)

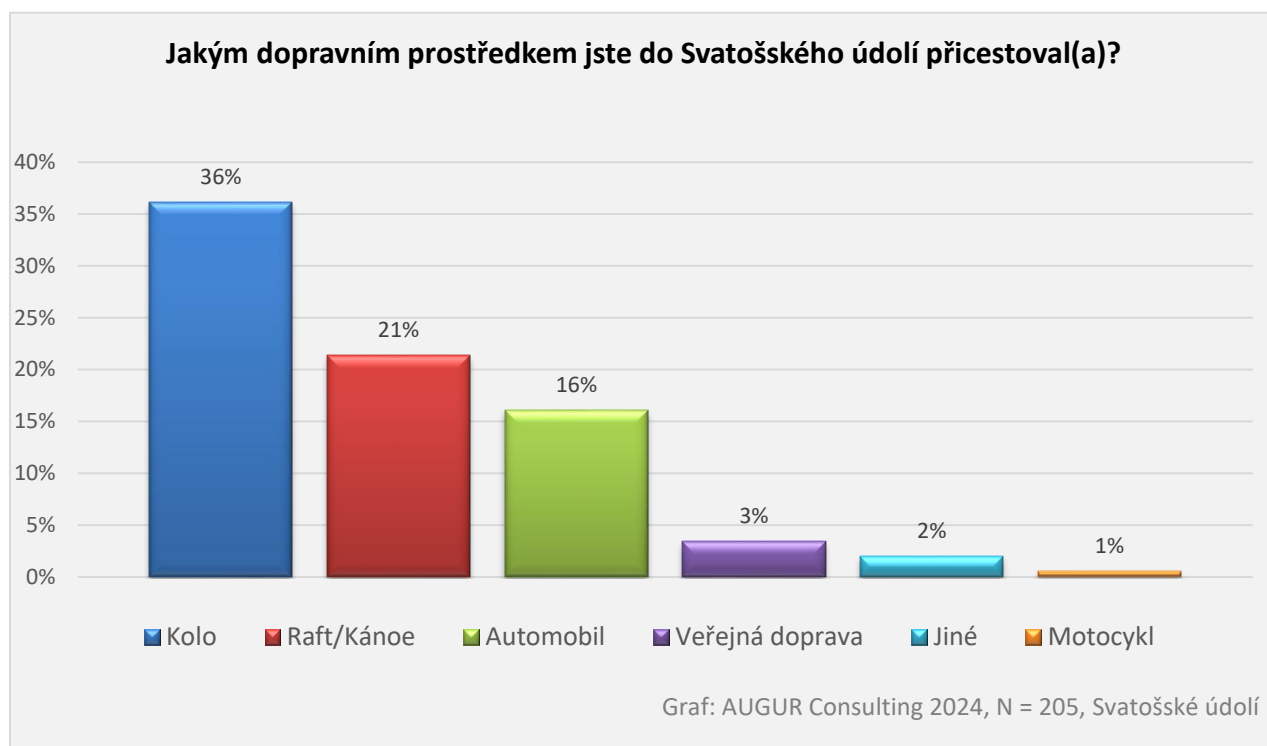
3. Průzkumy

3.1. Průzkum ve Svatošském údolí

3.1.1. Cíle a motivace návštěvy

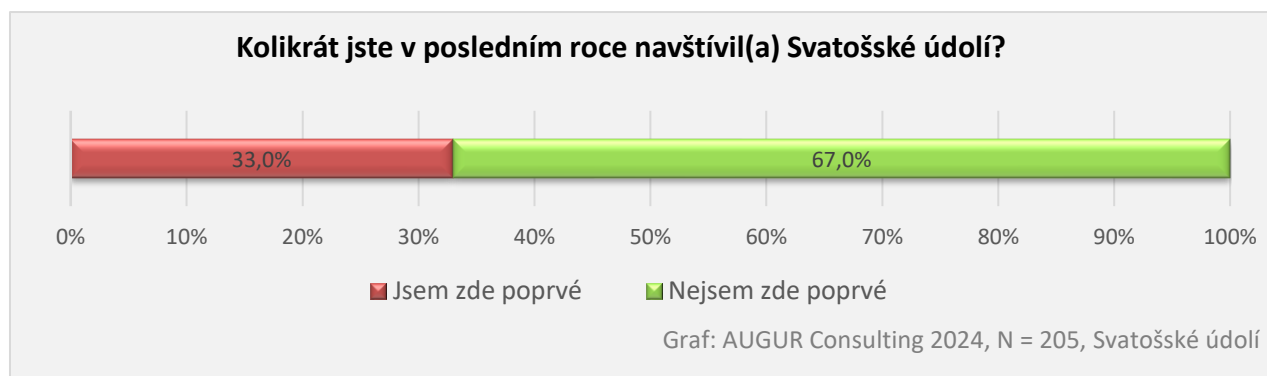
Způsob dopravy

Jak vyplývá z analýzy výsledků, více než třetina dotázaných (36 %) uvedla, že se do Svatošského údolí dopravila na kole, více než pětina (21 %) na raftu/kánoi a 16 % dotazovaných přijela automobilem. Podrobněji výsledky odpovědí dokumentuje graf níže.



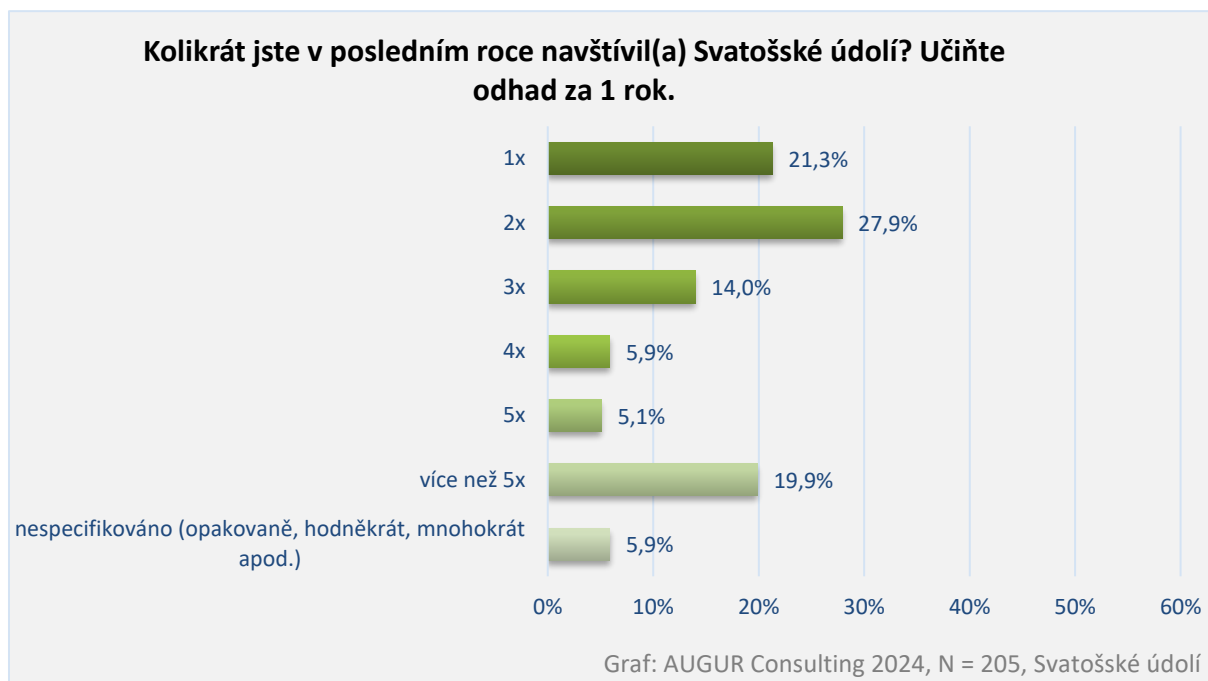
Graf 1: Jakým dopravním prostředkem jste do Svatošského údolí přicestoval(a)?

Z analýzy výsledků vyplývá, že více než dvě třetiny respondentů (67 %) nezavítaly do Svatošského údolí poprvé. Názorně výsledky dokumentuje graf níže.



Graf 2: Kolikrát jste v posledním roce navštívil(a) Svatošské údolí?

Ti respondenti, kteří uvedli, že Svatošské údolí nenavštívili poprvé, měli možnost uvést kolikrát zde v posledním roce byli. Nejčastěji uváděli, že Svatošské údolí navštívili v posledním roce 2x (27,9 %), 1x (21,3 %) a více než 5x (19,9 %). Statistiky jednotlivých odpovědí dokumentuje graf níže.



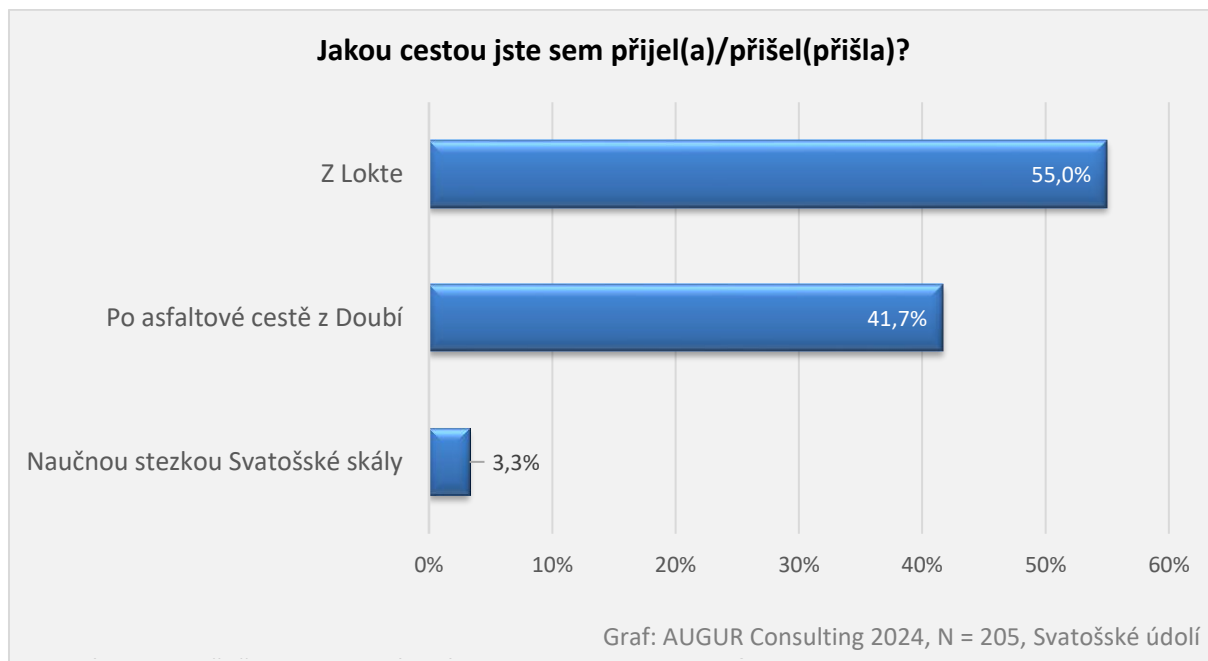
Graf 3: Kolikrát jste v posledním roce navštívil(a) Svatošské údolí? Učiňte odhad za 1 rok.

Z analýzy výsledků dále vyplývá, že více než tři pětiny respondentů (61,2 %) se do Svatošského údolí dopravily z místa svého bydliště a téměř čtvrtina (24,9 %) z místa, kde tráví dovolenou. Názorně výsledky dokumentuje graf níže.



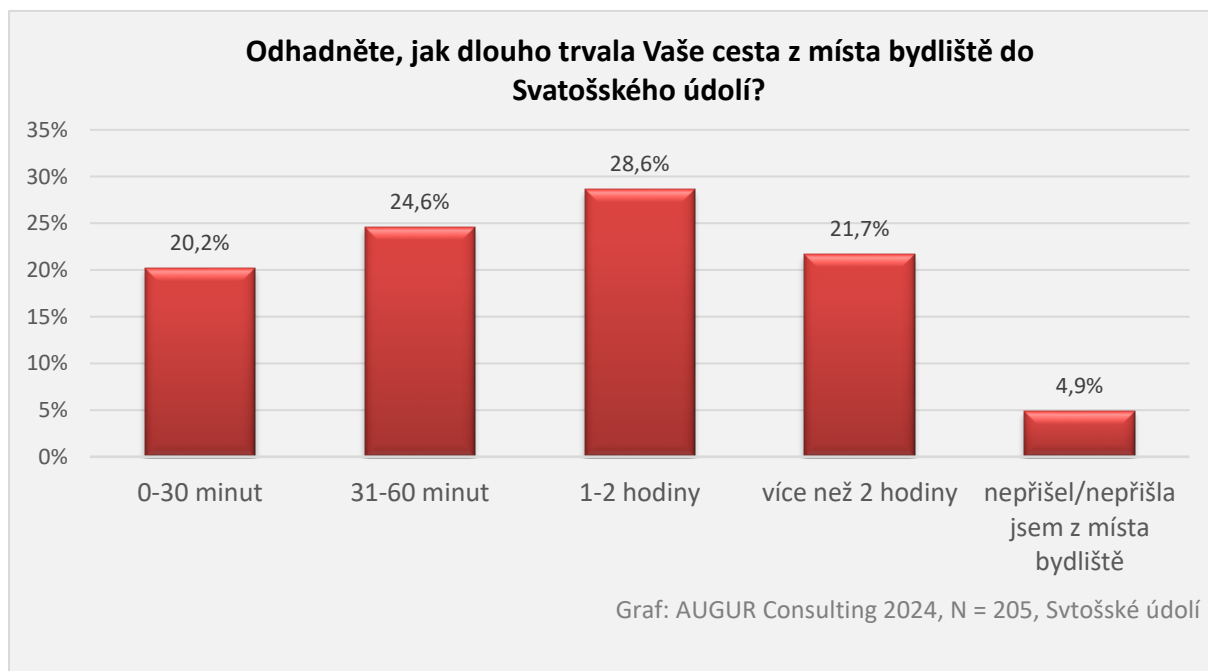
Graf 4: Odkud jste do Svatošského údolí přicestoval(a)?

Jak vyplývá dále z analýzy výsledků, více než polovina respondentů (55,0 %) volila cestu z Lokte, více než dvě pětiny (41,7 %) po asfaltové cestě z Doubí a pouze 3,3 % uvedlo naučnou stezku Svatošské skály. Podrobněji výsledky dokumentuje graf níže.



Graf 5: Jakou cestou jste sem přijel(a)/přišel(přišla)?

Výsledky analýzy ukazují, že více než čtvrtině respondentů (28,6 %) zabrala cesta do Svatošského údolí 1-2 hodiny, necelé čtvrtině (24,6 %) 31-60 minut a více než jedné pětině (21,7 %) více než dvě hodiny. Těm respondentům, kteří nepřišli/nepřišla z místa bydliště, trvala cesta do Svatošského údolí do 60 minut. Podrobněji výsledky dokumentuje graf níže.



Graf 6: Odhadněte, jak dlouho trvala Vaše cesta z místa bydliště do Svatošského údolí?

Trávení času ve Svatošském údolí

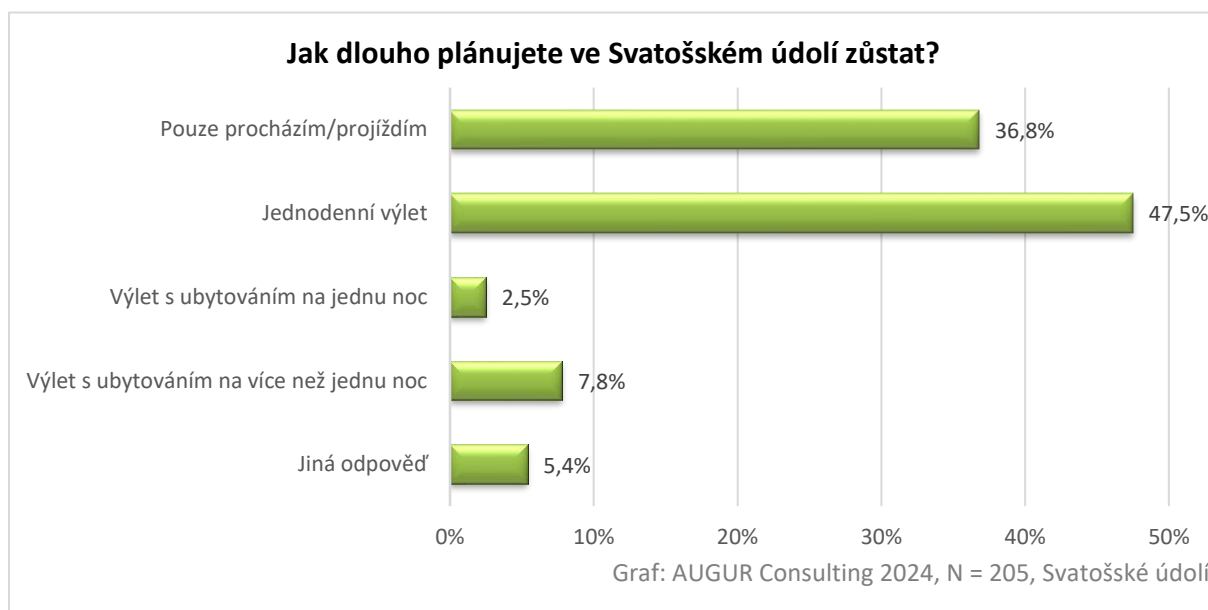
Prostřednictvím volné otázky mohli respondenti spontánně uvést důvod návštěvy Svatošského údolí. Z analýzy výsledků vyplývá, že nejčastějším důvodem jejich návštěvy byl výlet (49 %), dále příroda (13 %) a voda – sjezd Ohře apod. (6 %). Podrobněji četnosti odpovědí po kategorizaci dokumentuje tabulka níže.

Z jakého důvodu jste se dnes vydal(a) do Svatošského údolí? (volná otázka)	Relativní četnost
Výlet	49 %
Příroda	13 %
Voda - Ohře	6 %
Cyklistika	5 %
Relax	5 %
Sport	3 %
Loket	2 %
Fotografování	1 %

Tabulka: AUGUR Consulting 2024, N=166, Svatošské údolí

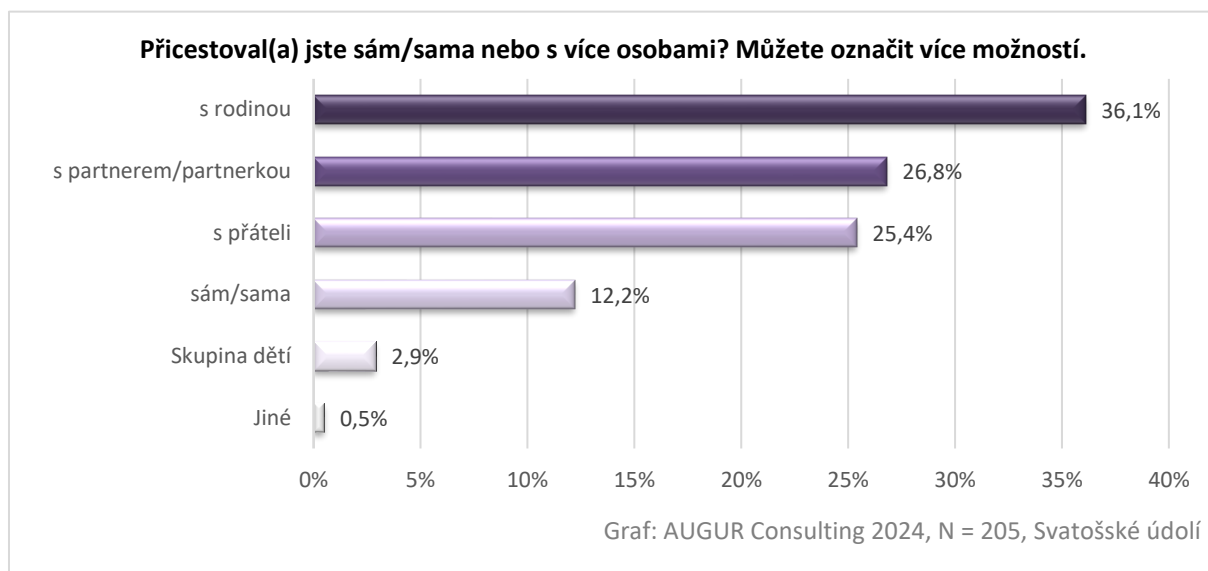
Tabulka 1: Z jakého důvodu jste se dnes vydal(a) do Svatošského údolí?

Téměř polovina respondentů (47,5 %) ve Svatošském údolí strávila jednodenní výlet, více než třetina (36,8 %) místem pouze procházela/projížděla a 7,8 % dotázaných přicestovali na více než jednu noc. Podrobněji odpovědi dokumentuje graf níže.



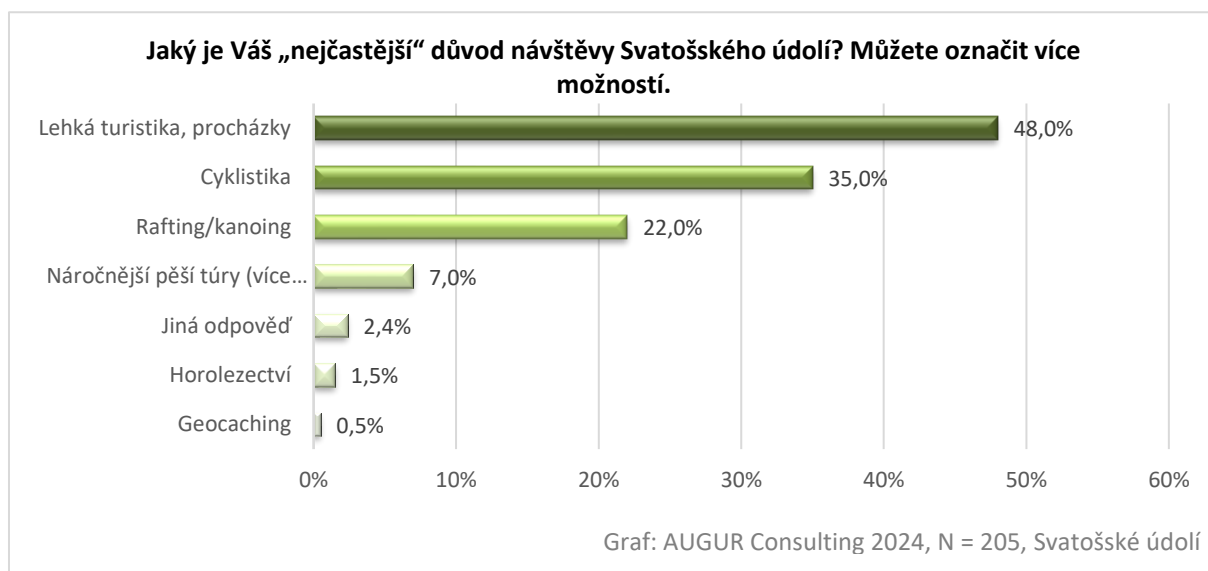
Graf 7: Jak dlouho plánujete ve Svatošském údolí zůstat?

Více než třetina respondentů (36,1 %) přicestovala s rodinou, více než čtvrtina (26,8 %) s partnerem/partnerkou a více než čtvrtina s přáteli (25,4 %). Podrobněji odpovědi dokumentuje graf níže.



Graf 8: Přicestoval(a) jste sám/sama nebo s více osobami? Můžete označit více možností.¹

Téměř polovina respondentů (48 %) dorazila do Svatošského údolí za účelem lehké turistiky (procházka), více než třetina (35 %) za účelem cyklistiky, téměř čtvrtina (22 %) zvolila rafting/kanoing. Podrobněji výsledky odpovědí dokumentuje graf níže.



Graf 9: Jaký je Váš „nejčastější“ důvod návštěvy Svatošského údolí? Můžete označit více možností.²

¹ Z důvodu možnosti výběru více kategorií numerický součet procent přesahuje 100 %.

² Z důvodu možnosti výběru více kategorií numerický součet procent přesahuje 100 %.

S využitím volné otázky bylo identifikováno, co konkrétně se návštěvníkům na Svatošském údolí líbí nejvíce. Analýza výsledků ukazuje, že nejvíce se respondentům líbí příroda (49 %) dále pak klid (12 %) a vyžití pro děti (7 %). Kategorizované četnosti odpovědí dokumentuje tabulka níže.

Co se Vám na Svatošském údolí líbí nejvíce? (Volná otázka)	Relativní četnost
Příroda	49 %
Klid	12 %
Vyžití pro děti	7 %
Málo lidí, turistů	6 %
Cyklostezka	5 %
Všechno	3 %

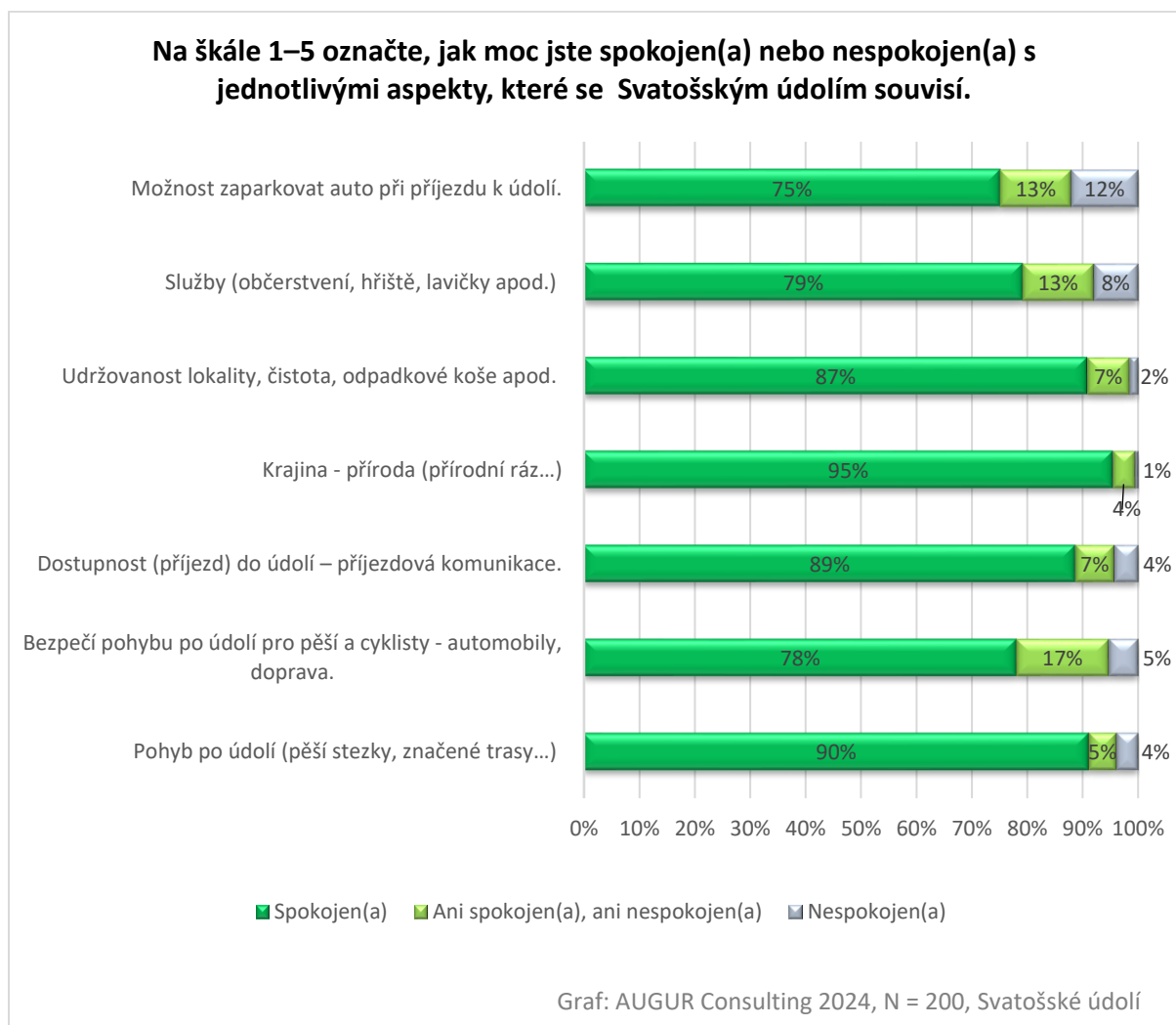
Tabulka: AUGUR Consulting 2024, N=166, Svatošské údolí

Tabulka 2: Co se Vám na Svatošském údolí líbí nejvíce?

3.1.2. Vnímání stavu lokality

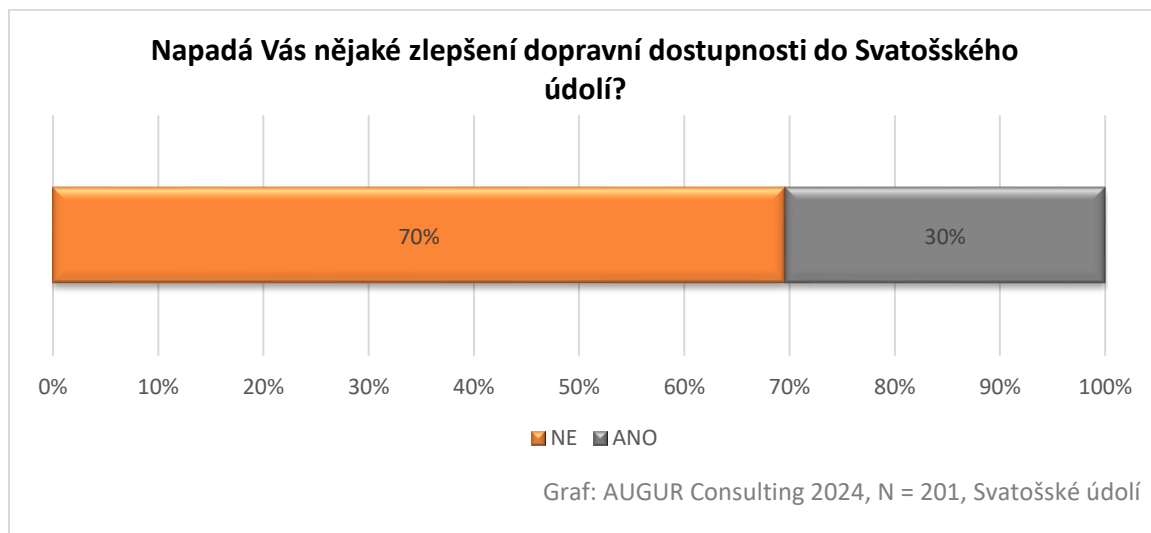
Součástí dotazníku byla také otázka na spokojenost s jednotlivými aspekty, které se Svatošským údolím souvisí. Dotázaní byli vyzvaní k ohodnocení každého z aspektů na stupnici 1 (naprosto spokojen(a)) – 5 (naprosto nespokojen(a)). Data jsme následovně kategorizovali do tří skupin pro přehlednější prezentaci výsledků. Jednalo se o skupiny „spokojena(a)“, „ani spokojen(a), ani nespokojen(a)“ a „nespokojen(a)“.

Z analýzy výsledků vyplynulo, že obecně nejvyšší míru spokojenosti vyjadřovali respondenti s krajinou, přírodou – přírodní ráz (95,5 %). Podobně vysokou míru spokojenosti vyjádřili s udržovaností lokality, čistotou, odpadkovými koši apod. (91 %). Naproti tomu nejnižší spokojenost vykazovali s možností zaparkovat auto při příjezdu do údolí (57 %) a bezpečí pohybu po údolí pro pěší a cyklisty – automobily, doprava. (75 %). Podrobněji výsledky dokumentuje graf níže.



Graf 10: Jak moc jste spokojen(a) nebo nespokojen(a) s jednotlivými aspekty, které se Svatošským údolím souvisí?

Téměř třetinu respondentů (30 %) napadá konkrétní zlepšení dopravní situace ve Svatošském údolí. Statistiku odpovědí dokumentuje níže přiložený graf.



Graf 11: Napadá Vás nějaké zlepšení dopravní dostupnosti do Svatošského údolí?

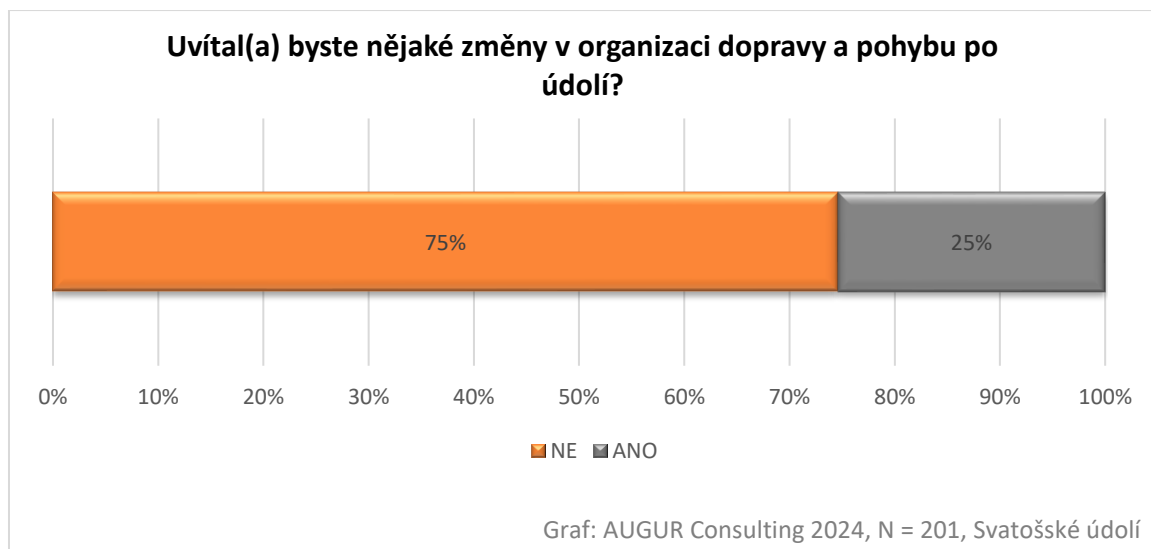
Ti respondenti, kteří uváděli, že je nějaké řešení napadá (30 %), byli vyzváni ke specifikaci své odpovědi. Z analýzy volné otázky vyplývá, že nejčastější návrh na zlepšení dopravní dostupnosti do Svatošského údolí je zvýšení možnosti parkování (22 %), dále rozdělení cest pro motoristy, pěší a cyklisty (15 %), otevření lávky/mostu (14 %), oprava komunikace, která vede Svatošským údolím (12 %) a také dostupnost jídla, WC apod. (11 %) a lepší značení – dopravní + zákazové značky (11 %). Podrobněji jednotlivé návrhy a míru jejich zastoupení dokumentuje tabulka níže.

Napadá Vás nějaké zlepšení dopravní dostupnosti do Svatošského údolí? (Volná otázka)	Relativní četnost
Parkování	22 %
Rozdělení cest (Motoristé, pěší, cyklisté)	15 %
Otevření zavřené lávky/mostu	14 %
Oprava komunikace, která vede údolím	12 %
Dostupnost jídla, WC apod.	11 %
Lepší značení, dopravní + zákazové značky, informační cedule	11 %
Omezení vjezdu aut do údolí	9 %
Lepší dostupnost hromadné dopravy k údolí	9 %

Tabulka: AUGUR Consulting 2024, N=65, Svatošské údolí

Tabulka 3: Napadá Vás nějaké zlepšení dopravní dostupnosti do Svatošského údolí?

Čtvrtina respondentů (25 %) by uvítala změny v organizaci dopravy a pohybu po údolí. Statistiku odpovědí dokumentuje graf níže.



Graf 12: Uvítal(a) byste nějaké změny v organizaci dopravy a pohybu po údolí?

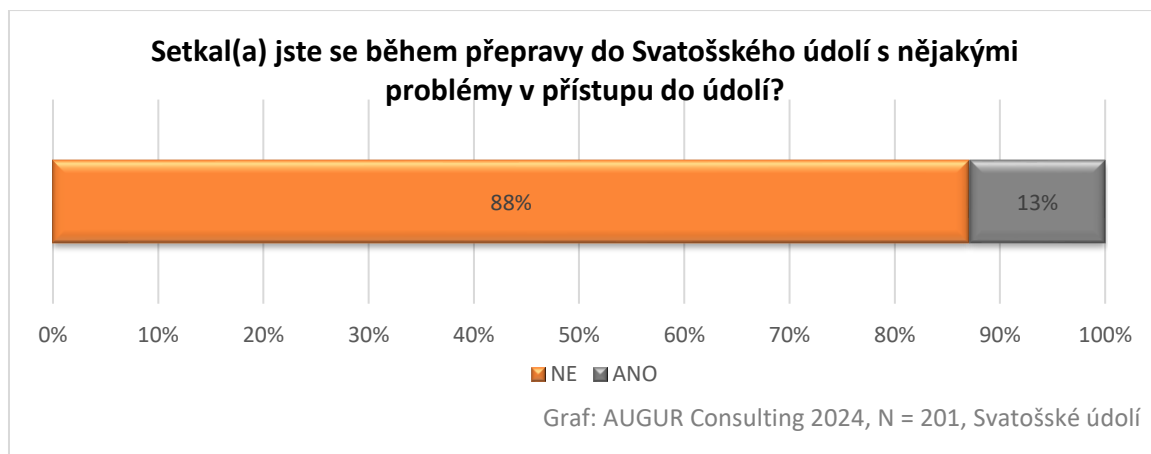
Ti respondenti, kteří uváděli, že by nějakou změnu uvítali (25 %), byli vyzváni ke specifikaci své odpovědi. Nejčastější námět na změnu v organizaci dopravy a pohybu po údolí je oddělení cyklostezky od komunikace pro auta a pěší (27 %), otevření lávky/mostu (16 %), otevření zavřené lávky (13 %) a také vybudování parkoviště před vjezdem do údolí (11 %). Podrobněji jednotlivé návrhy a míru jejich zastoupení dokumentuje tabulka níže.

Uvítal(a) byste nějaké změny v organizaci dopravy a pohybu po údolí? (Volná otázka)	Relativní četnost
Cyklostezka oddělená od komunikace	27 %
Lepší značení, zákazové značky, informační cedule	16 %
Omezení, zákaz vjezdu aut do údolí	16 %
Otevření zavřené lávky, mostu	13 %
Vybudování parkoviště před vjezdem do údolí	11 %
Dostupnost veřejné dopravy do údolí	6 %
Zlepšení, zpevnění příjezdové cesty k údolí	6 %
Zpřístupnění skal	4 %

Tabulka: AUGUR Consulting 2024, N=45, Svatošské údolí

Tabulka 4: Uvítal(a) byste nějaké změny v organizaci dopravy a pohybu po údolí?

Více než desetina (13 %) respondentů se setkala během přepravy s nějakými problémy v přístupu do údolí. Statistiku odpovědí dokumentuje níže přiložený graf.



Graf 13: Setkal(a) jste se během přepravy do Svatošského údolí s nějakými problémy v přístupu do údolí?

Ti respondenti, kteří uváděli, že se s nějakým problémem setkali (13 %) byli vyzváni ke specifikaci své odpovědi. Na základě vyhodnocení volné otázky bylo zjištěno, že většina zmiňovala nefunkčnost mostu/lávky (17 %), absenci dalších cest pro pěší či cyklisty (17 %), přístup do vody, kvalita vody, nespokojenost s koupáním (10 %), dopravní dostupnost obecně (10 %) a neohleduplnost lidí (10 %). Podrobněji jednotlivé varianty dokumentuje tabulka níže.

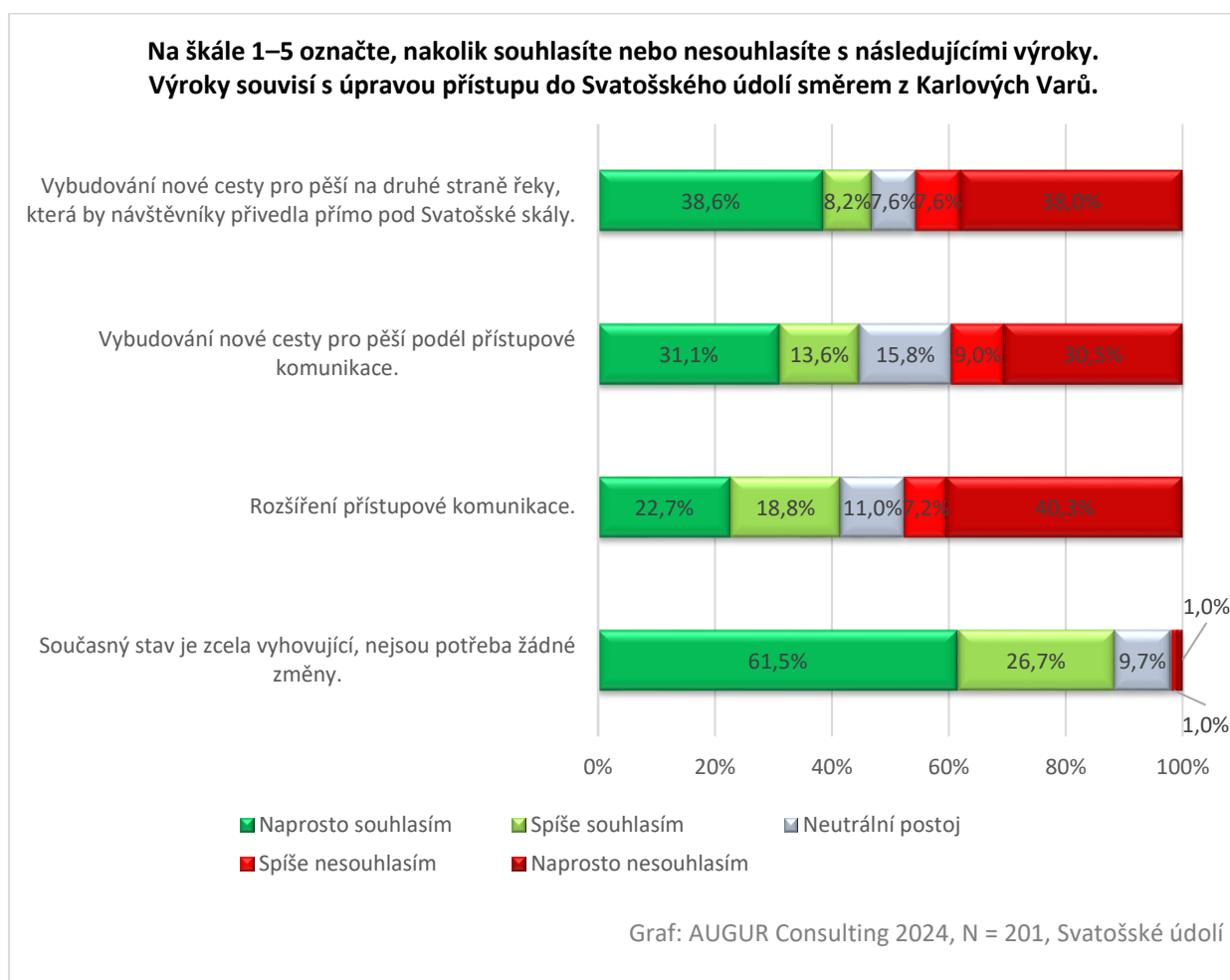
Setkal(a) jste se během přepravy do Svatošského údolí s nějakými problémy v přístupu do údolí?	Relativní četnost
Nefunkčnost mostu, lávky	17 %
Jedna cesta pro všechny (motoristy, pěší i cyklisty)	17 %
Přístup do vody, kvalita vody, nespokojenost s koupáním	10 %
Dopravní dostupnost obecně	10 %
Neohleduplnost lidí	10 %
Nedostatek parkovacích míst	7 %
Nedostatečné značení, cedule, značky	7 %
Rozbitá cesta k údolí	7 %

Tabulka: AUGUR Consulting 2024, N=29, Svatošské údolí

Tabulka 3: Setkal(a) jste se během přepravy do Svatošského údolí s nějakými problémy v přístupu do údolí?

V návaznosti na případné úpravy a opatření, které souvisí s přístupem do Svatošského údolí byl hodnocen souhlas/nesouhlas s výroky.

Nejčastěji respondenti souhlasí (naprosto nebo spíše) s výrokem: „Současný stav je zcela vyhovující, nejsou potřeba žádné změny“, dále pak „Vybudování nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace.“ a „Vybudování nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály.“ Podrobněji jsou výsledky zdokumentovány v grafu níže.



Graf 14: Na škále 1–5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.

Jak vyplývá z analýzy druhého stupně, respondenti, kteří přišli do Svatošského údolí se svou rodinou, navrhují častěji konkrétní návrhy řešení úpravy přístupu do prostoru Svatošského údolí než ostatní. Respondenti se svou rodinou častěji souhlasí s rozšířením přístupové komunikace, vybudováním nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace a současně vybudování nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály. Podrobně výsledky dokumentuje tabulka níže.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Rozšíření přístupové komunikace.	Vybudování nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace.	Vybudování nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály.
Sám/sama	3,28	3,36	2,61
S partnerem/partnerkou	3,42	3,20	3,08
S rodinou	3,02	2,50	2,88
S přáteli	3,40	3,11	3,11

Tabulka: AUGUR Consulting, N=201, Svatošské údolí

Tabulka 4: „Na škále 1-5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.“

Nejvíce s rozšířením přístupové komunikace souhlasí lidé, kteří navštěvují Svatošské údolí za účelem cyklistiky. S vybudováním nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace nejvíce souhlasí lidé, kteří navštěvují Svatošské údolí za účelem lehké turistiky a cyklistiky. S vybudováním nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály nejvíce souhlasí lidé, již navštěvují Svatošské údolí za náročnějšími pěšími túrami.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Rozšíření přístupové komunikace. <i>Průměr škály 1-5</i>	Vybudování nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace. <i>Průměr škály 1-5</i>	Vybudování nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály.
Lehká turistika (procházky)	3,11	2,74	2,92
Náročnější pěší túry	3,57	3,25	2,42
Cyklistika	3,07	2,77	2,88
Rafting/kanoing	3,33	3,10	3,34

Tabulka: AUGUR Consulting, N=201, Svatošské údolí

Tabulka 5: Souhlas s výroky podle nejčastějšího důvodu návštěvy.

Jak vyplývá z analýzy druhého stupně, rozdíly v odpovědích dle pohlaví nebyly identifikovány.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Rozšíření přístupové komunikace.	Vybudování nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace.	Vybudování nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály.
Muž	3,22	3,01	3,00
Žena	3,26	2,88	3,00

Tabulka: AUGUR Consulting, N=201, Svatošské údolí

Tabulka 6: Souhlas s výroky podle pohlaví.

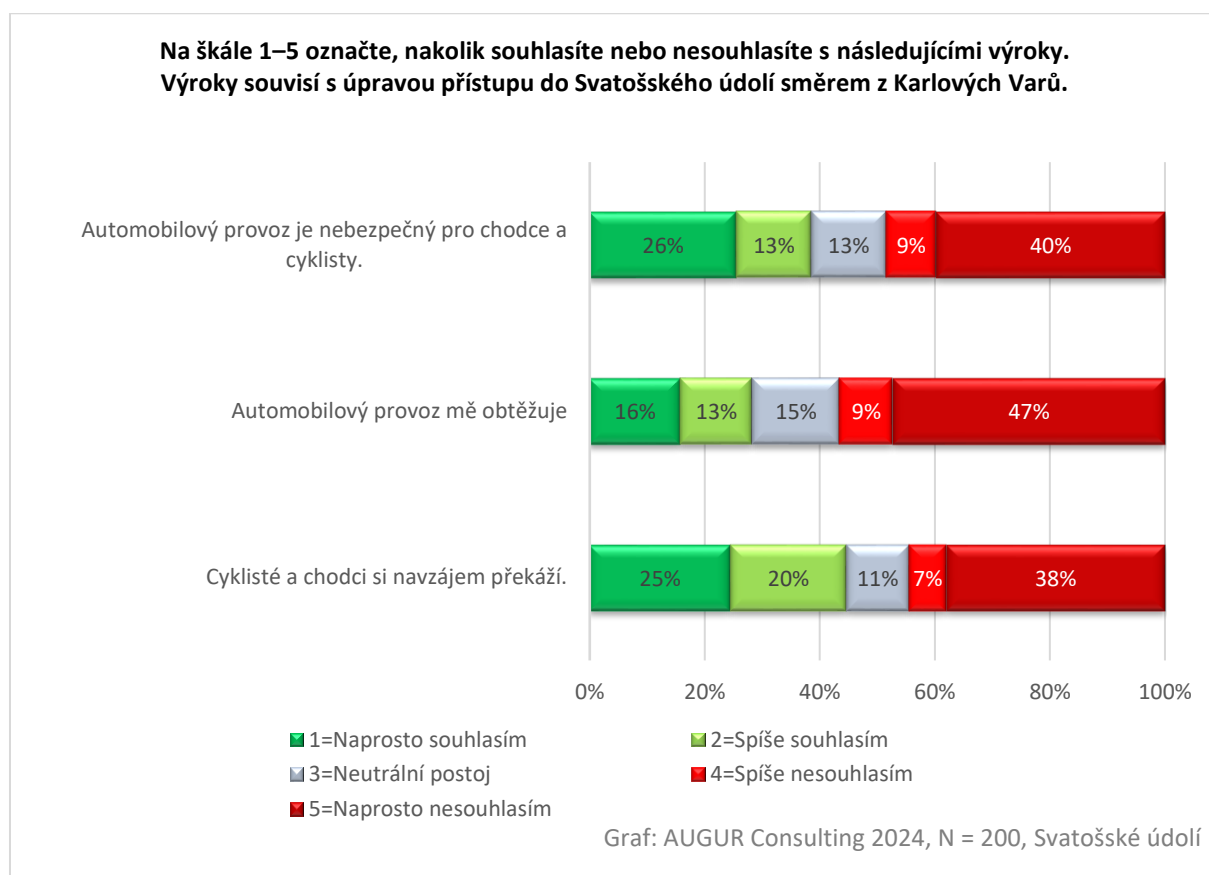
Z třídění podle věkových kategorií vyplývá, že nejvíce souhlasí se všemi výroky nejmladší věková skupina (18-29 let). Ostatní věkové skupiny souhlasily v menší míře s tvrzeními souvisejícími s úpravou přístupu do Svatošského údolí.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Rozšíření přístupové komunikace.	Vybudování nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace.	Vybudování nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály.
18-29 let	2,60	2,56	2,67
30-49 let	3,20	2,90	2,98
50-59 let	3,39	3,17	3,38
60-69 let	3,88	3,04	2,78
70-79 let	3,20	3,60	3,00

Tabulka: AUGUR Consulting, N=201, Svatošské údolí

Tabulka 7: Souhlas s výroky podle věku.

S výrokem „Cyklisté a chodci si navzájem překáží.“ naprosto nebo spíše souhlasilo 41 % dotázaných. S výrokem „Automobilový provoz mě obtěžuje.“ naprosto nebo spíše souhlasilo 27 % dotázaných a s výrokem „Automobilový provoz je nebezpečný pro chodce a cyklisty.“ naprosto nebo spíše souhlasilo 36 % dotázaných. Podrobněji odpovědi dokumentuje graf níže.



Graf 15: Na škále 1–5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.

Jak vyplývá z hlubší analýzy, ženy častěji souhlasí s tím, že si chodci a cyklisté navzájem překáží a že je automobilový provoz obtěžuje. Muži naproti tomu častěji souhlasí s tím, že je automobilový provoz nebezpečný pro chodce a cyklisty. Rozdíly však nejsou zásadní. Podrobněji dokumentuje tabulka níže.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Cyklisté a chodci si navzájem překáží.	Automobilový provoz mě obtěžuje.	Automobilový provoz je nebezpečný pro chodce a cyklisty.
Muž	3,24	3,60	3,18
Žena	3,04	3,54	3,26

Tabulka: AUGUR Consulting, N=201, Svatošské údolí

Tabulka 8: Souhlas s výroky podle pohlaví

Nejmladší věková skupina (18-29 let) oslovených vykazuje nejvyšší míru souhlasu s tím, že si navzájem cyklisté a chodci překáží a stejně tak souhlasí s výrokem, že je

automobilový provoz obtěžuje. S tím, že je automobilový provoz pro chodce a cyklisty nebezpečný nejčastěji souhlasí respondenti ve věkové skupině 50-59 let. Podrobněji dokumentuje tabulka níže.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Cyklisté a chodci si navzájem překáží.	Automobilový provoz mě obtěžuje.	Automobilový provoz je nebezpečný pro chodce a cyklisty.
18-29 let	2,96	3,42	3,32
30-49 let	3,05	3,68	3,31
50-59 let	3,21	3,67	3,07
60-69 let	3,71	3,68	3,40
70-79 let³	2,40	2,40	2,50

Tabulka: AUGUR Consulting, N=201, Svatošské údolí

Tabulka 9: Souhlas s výroky podle věku.

Skupina respondentů, která do údolí dorazila sama, vykazuje výrazně nejvyšší míru souhlasu s tím, že si navzájem cyklisté a chodci překáží. Skupina respondentů, která dorazila s rodinou pak vykazuje nejčastěji souhlas s výrokem, že je automobilový provoz obtěžuje a s tím, že je automobilový provoz pro chodce a cyklisty nebezpečný. Podrobněji dokumentuje tabulka níže.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Cyklisté a chodci si navzájem překáží.	Automobilový provoz mě obtěžuje.	Automobilový provoz je nebezpečný pro chodce a cyklisty.
Sám/sama	2,68	3,56	3,04
S partnerem/partnerkou	3,21	3,79	3,35
S rodinou	3,06	3,30	3,08
S přáteli	3,47	3,76	3,57

Tabulka: AUGUR Consulting, N=201, Svatošské údolí

Tabulka 10: „Na škále 1-5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesusouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.“

³ U věkové kategorie 70-79 let se vyskytlo příliš málo případů, proto ji nezahrnujeme do výsledků analýzy.

Skupina respondentů, která do údolí dorazila za účelem lehké turistiky – procházky, vykazuje nejvyšší míru souhlasu s tím, že si navzájem cyklisté a chodci překážejí. Skupina respondentů, která dorazila do údolí za účelem náročnější pěší túry pak vykazuje nejčastěji souhlas se skutečností, že je automobilový provoz obtěžuje. S tím, že je automobilový provoz pro chodce a cyklisty nebezpečný pak nejčastěji souhlasili respondenti, kteří dorazili do údolí za účelem lehké turistiky a cyklistiky. Podrobněji dokumentuje tabulka níže.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Cyklisté a chodci si navzájem překážejí.	Automobilový provoz mě obtěžuje.	Automobilový provoz je nebezpečný pro chodce a cyklisty.
Lehká turistika	3,04	3,38	3,02
Náročnější pěší túry	3,36	3,21	3,23
Cyklistika	3,14	3,53	3,09
Rafting/kanoing	3,40	4,00	3,91

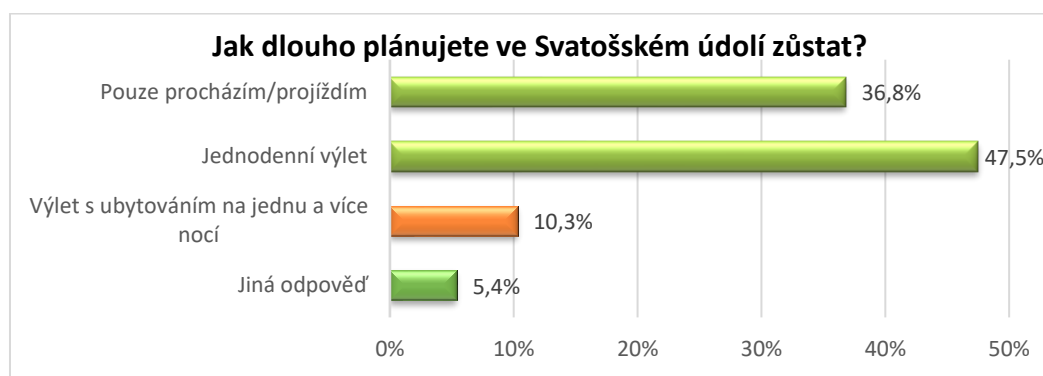
Tabulka: AUGUR Consulting, N=201, Svatošské údolí

Tabulka 11: Souhlas s výroky podle typu aktivity.

Dílčí analýza respondentů, kteří trávili ve Svatošském údolí skal více než jeden den

Jak vyplývá z analýzy výsledku naprostá většina respondentů využívá Svatošské údolí k různým aktivitám, zpravidla však pouze na jeden den. Následující kapitola však zprostředkovává také informace o menší skupině těch, kteří ve Svatošském údolí tráví více času včetně noclehu.

Téměř polovina respondentů (47,5 %) ve Svatošském údolí strávila jednodenní výlet, více než třetina (36,8 %) místem pouze procházela/projížděla a více než desetina (10,3 %) dotázaných přicestovala na více než jeden den. Podrobněji odpovědi dokumentuje graf níže.



Graf 16: Jak dlouho plánujete ve Svatošském údolí zůstat?

Jak vyplývá z hlubší analýzy, respondenti, již tráví ve Svatošském údolí více než jeden den, jsou nejvíce spokojeni s krajinou (příroda, přírodní ráz), dostupností do údolí (příjezdová komunikace apod.) a pohybem po údolí (pěší stezky, značené trasy apod.). Podrobněji jsou výsledky dokumentovány v níže uvedených tabulkách.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Pohyb po údolí (pěší stezky, značené trasy...)	Bezpečí pohybu pro údolí pro pěší a cyklisty – automobily, doprava.	Dostupnost (příjezd) do údolí – příjezdová komunikace.	Krajina – příroda (přírodní ráz...)	Udržovanost lokality, čistota, odpadkové koše apod.)	Služby (občerstvení, hřiště, lavičky apod.)	Možnost zaparkovat auto při příjezdu do údolí.
Výlet s ubytováním na jednu a více nocí	1,41	1,68	1,38	1	1,66	2	1,92

Tabulka 12: „Na škále 1-5 označte, jak moc jste spokojený (á) nebo nespokojen(a) s jednotlivými aspekty, které se Svatošským údolím souvisí.“

Jak vyplývá z podrobnější analýzy, respondenti, kteří ve Svatošském údolí tráví více než jeden den, souhlasí s tím, že současný stav přístupu do Svatošského údolí je zcela vyhovující a nejsou potřeba žádné změny. Dále nejvíce ze všech skupin respondentů souhlasí s vybudováním nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace. Podrobněji jsou výsledky dokumentovány v níže uvedených tabulkách.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Současný stav je zcela vyhovující, nejsou potřeba žádné změny.	Rozšíření přístupové komunikace.	Vybudování nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace.	Vybudování nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály.
Výlet s ubytováním na jednu a více nocí	1,68	3,17	2,41	2,92

Tabulka 13: „Na škále 1-5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.“

Respondenti, kteří ve Svatošském údolí tráví více než jeden den uvádějí, že nesouhlasí s tvrzením, že je obtěžuje automobilový provoz. Dále spíše souhlasí s tvrzením, že cyklisté a chodci si navzájem překážejí. Podrobněji jsou výsledky dokumentovány v níže uvedených tabulkách.

1 = naprosto spokojený(á), 5 = naprosto nespokojený(á)	Cyklisté a chodci si navzájem překážejí	Automobilový provoz mě obtěžuje.	Automobilový provoz je nebezpečný pro chodce a cyklisty.
Výlet s ubytováním na jednu a více nocí	2,5	4,05	3,33

Tabulka 14: „Na škále 1-5 označte, nakolik souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky. Výroky souvisí s úpravou přístupu do Svatošského údolí směrem z Karlových Varů.“

3.2. Průzkum mezi širokou veřejností

CAWI technika, N=217

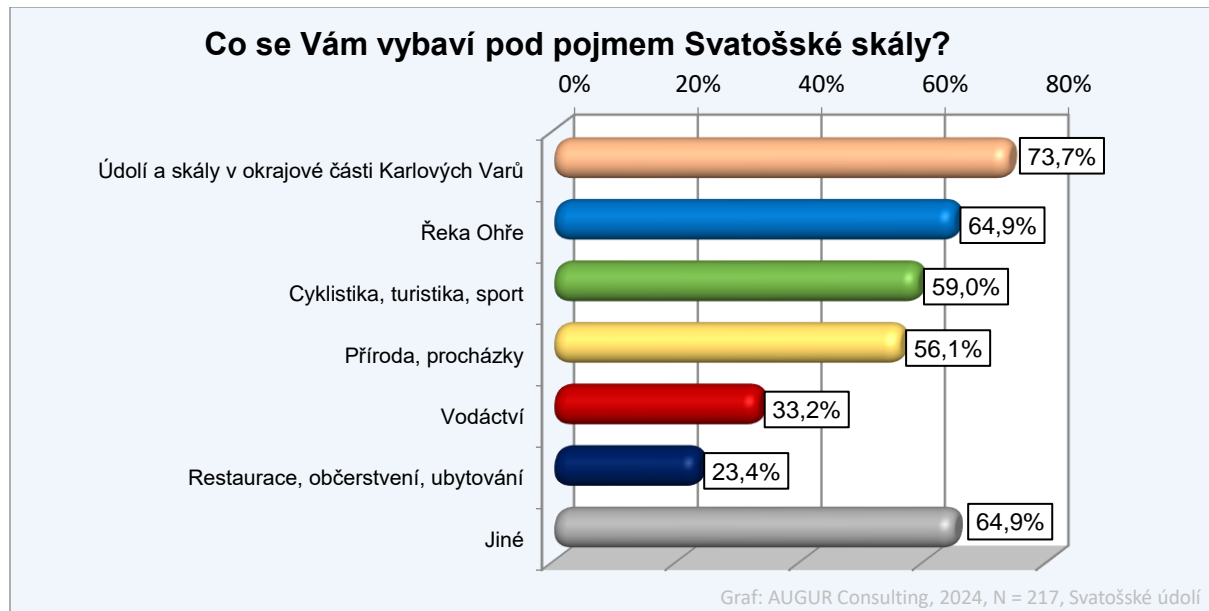
Oslovení širší veřejnosti mělo za cíl zjistit celkové vnímání lokality z hlediska dostupnosti, atraktivity a aktuální problematiky v území. K tomuto účelu bylo připraveno stručné on-line dotazníkové šetření

Technika sběru dat: Standardizovaný dotazník – CAWI (Computer Assisted Web Interviewing) – dotazování prostřednictvím webového rozhraní. Zjišťovací nástroj byl naprogramován uživatelsky maximálně přívětivě pro on-line formu vyplňování s možností vyplnění na počítači, tabletu i v mobilním telefonu.

Počet respondentů: 217

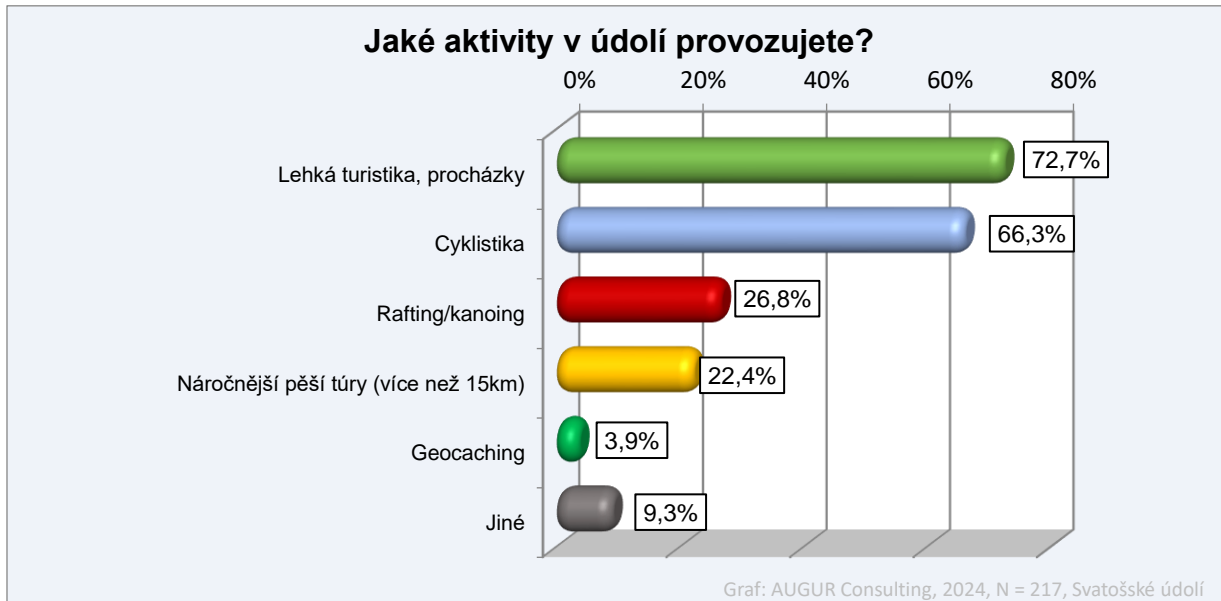
Způsob výběru respondentů: on-line anketa

Jak vyplývá z analýzy, respondentům z širší veřejnosti se pod pojmem Svatošské skály nejčastěji vybaví údolí a skály v okrajové části Karlových Varů, řeka Ohře a cyklistika, turistika, sport obecně. Početná skupina respondentů zvolila možnost „jiné“, přičemž dále mohli specifikovat, co jiného se jim vybaví pod pojmem Svatošské skály. Nejčastěji dotázaní zmiňovali město Locket, (houpací) most, lesní školka a horolezectví. Podrobnější informace jsou dokumentovány v grafu níže.



Graf 17: Co se Vám vybaví pod pojmem Svatošské skály?

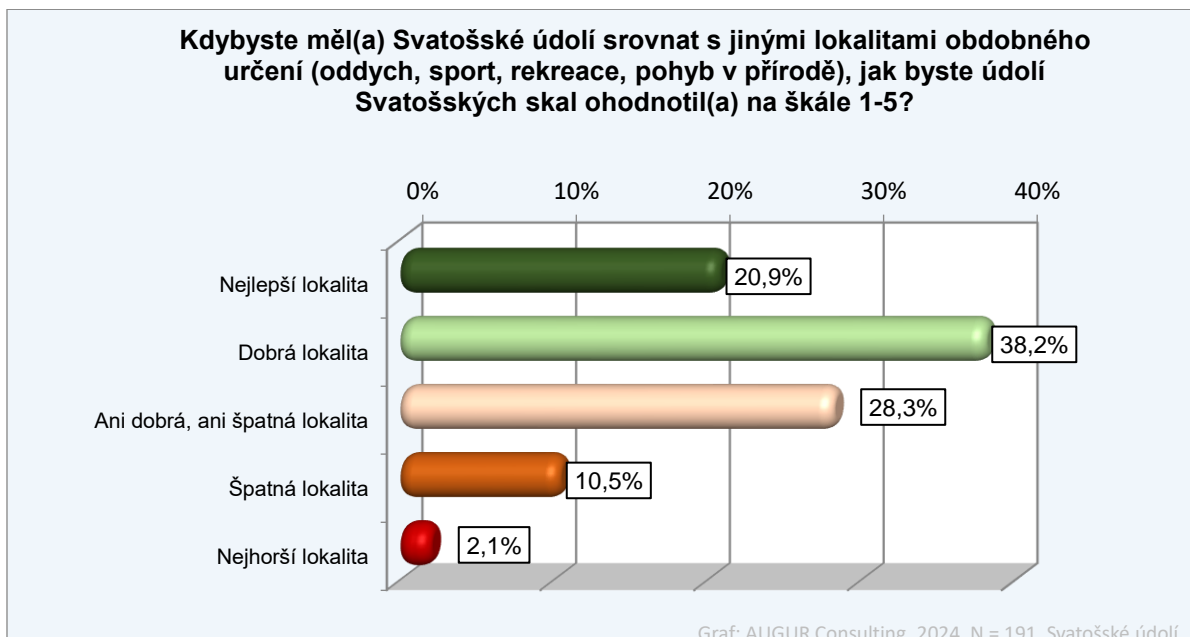
Téměř tři čtvrtiny respondentů (72,7 %) ve Svatošském údolí provozují lehkou turistiku, procházky, dvě třetiny (66,3 %) provozují cyklistiku a více než čtvrtina (26,8 %) provozuje rafting/kanoing. Podrobnější rozložení dat je dokumentováno v grafu níže.



Jiné: běh, horolezectví, odpočinek, jízda na koni apod.

Graf 18: Jaké aktivity v údolí provozujete?

Respondenti měli pomoci pětibodové škály srovnat Svatošské údolí s jinými lokalitami obdobného určení. Škála nabývala hodnot 1-5, přičemž hodnota 1 = nejlepší lokalita a hodnota 5 = nejhorší lokalita. Téměř tři pětiny (59,1 %) respondentů hodnotilo Svatošské údolí kladně (nejlepší + dobrá lokalita), více než čtvrtina (28,3 %) respondentů zaujímá ke Svatošským skalám neutrální postoj. Názorně výsledky dokumentuje následující graf.



Graf 19: Kdybyste měl(a) Svatošské údolí srovnat s jinými lokalitami obdobného určení (oddych, sport, rekreace, pohyb v přírodě), jak byste Svatošské údolí ohodnotil(a) na škále 1-5?

Po realizaci analýzy druhého stupně vyplynulo, že s rostoucím věkem se spokojenost se Svatošským údolím zvyšuje. Ženy hodnotí Svatošské údolí kladněji než muži, avšak nejedná se o věcně signifikantní rozdíl. Z hlubší analýzy vyplývá, že čím vyššího vzdělání respondent dosáhl, tím kladněji hodnotil Svatošské údolí. Názorně výsledky dokumentuje tabulka níže.

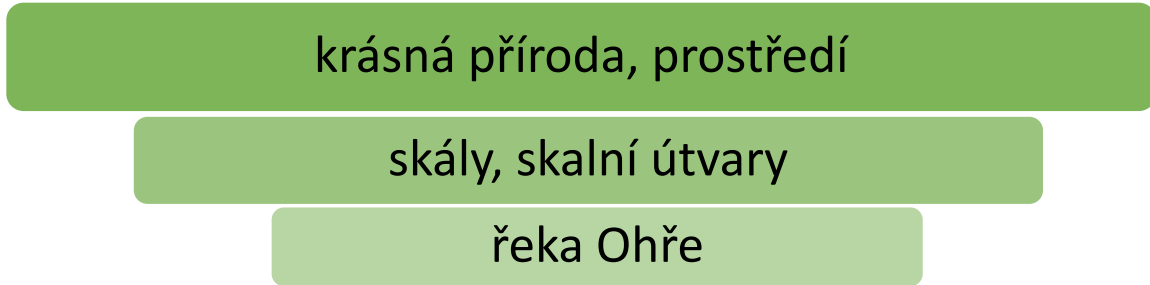
Kdybyste měl(a) Svatošské údolí srovnat s jinými lokalitami obdobného určení (oddych, sport, rekreace, pohyb v přírodě), jak byste Svatošské údolí ohodnotil(a) na škále 1-5?	Průměrná hodnota⁴
Věk	
18–29 let	2,56
30–49 let	2,37
50–59 let	2,34
60-69 let	2,32
70-79 let	1,75 ▼
Pohlaví	
Muž	2,45
Žena	2,30
Vzdělání	
Základní nebo středoškolské bez maturity	2,73
Středoškolské s maturitou	2,32
Vysokoškolské (případně VOŠ)	2,30 ▼

Tabulka: AUGUR Consulting, N=189, Svatošské údolí

Tabulka 15: Srovnání Svatošského údolí podle sociodemografických charakteristik.

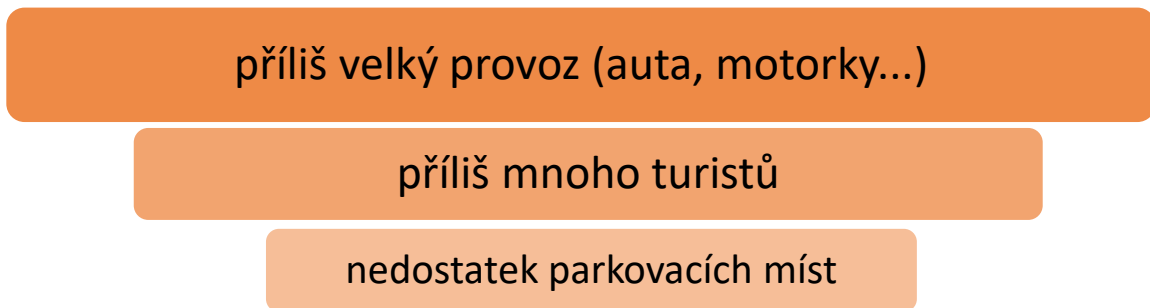
⁴ Respondenti pomocí bodové škály od 1 do 5 srovnávali Svatošské údolí s jinými lokalitami obdobného určení, přičemž hodnota 1 znamenala nejlepší lokalita a hodnota 5 znamenala nehorší lokalita. Čím menší průměrná hodnota, tím lepší hodnocení.

V rámci otevřené otázky „Co Vás na Svatošském údolí nejvíce zaujalo?“ nejčastěji respondenti označovali krásnou přírodu a prostředí, skály, skalní útvary a řeku Ohře.



Obrázek: AUGUR Consulting, 2024, N = 180, Svatošské údolí
Obrázek 2: Co Vás Svatošském údolí nejvíce zaujalo?

Nejčastějším důvodem nespokojenosti respondentů byl příliš velký provoz, dále příliš mnoho turistů a také nedostatek parkovacích míst.



Obrázek: AUGUR Consulting, 2024, N = 159, Svatošské údolí
Obrázek 3: Napadá Vás něco, s čím jste byl(a) případně nespokojen(a)?

Co konkrétně by se mělo ve Svatošském údolí zkvalitnit, zlepšit, opravit, vybudovat, zatraktivnit v jednotlivých oblastech identifikovala volná otázka.

Odpovědi respondentů byly kategorizovány podle jednotlivých oblastí, tj. parkování pro návštěvníky, příjezd k údolí, pohyb po údolí a bezpečí pohybu.

Nejčastější spontánní návrhy respondentů, u jednotlivých kategorií, dokumentuje následující tabulka.

Co konkrétně by se mělo ve Svatošském údolí zkvalitnit, zlepšit, opravit, vybudovat, zatraktivnit v následujících oblastech?	Nejčastější návrhy		
parkování pro návštěvníky	Nic – nechat areál tak, jak je.	Zvětšit kapacity již existujících parkovišť mimo areál Svatošského údolí	Vybudovat nové parkoviště, ale mimo areál Svatošského údolí (např. v Doubí, Tašovicích)
příjezd k údolí	Nic – nechat příjezd tak, jak je.	Oddělit cyklostezku, cestu pro pěší a hlavní komunikaci.	Zakázat vjezd motorových vozidel (mimo zásobování a dopravu na dětský tábor).
pohyb po údolí	Opravit, zpřístupnit most/lávku	Rozšířit, opravit, zpevnit cesty	Vybudovat cestu na druhé straně břehu řeky
bezpečí pohybu	Regulovat rychlost motorových vozidel i cyklistů	Rozšířit, opravit cesty na místech, kde se vyskytuje více lidí najednou	Rozdělit cesty pro cyklisty a pěší

Tabulka: AUGUR Consulting, N=180, Svatošské údolí

Tabulka 16: Co konkrétně by se mělo ve Svatošském údolí zkvalitnit, zlepšit, opravit, vybudovat, zatraktivnit v následujících oblastech?

3.3. Průzkum mezi obyvateli MČ Doubí a Tašovice

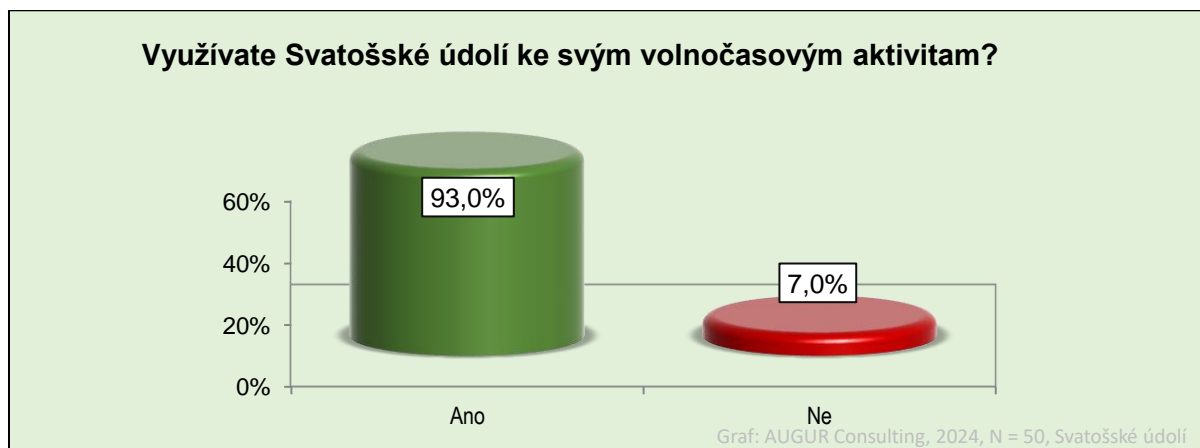
Oslovení obyvatel městských částí, které bezprostředně geograficky navazují na lokalitu Svatošského údolí mělo za cíl zjistit celkové vnímání lokality z hlediska aktuální problematiky území. K tomuto účelu bylo připraveno stručné on-line dotazníkové šetření.

Technika sběru dat: Standardizovaný dotazník – CAWI (Computer Assisted Web Interviewing) – dotazování prostřednictvím webového rozhraní. Zjišťovací nástroj byl naprogramován uživatelsky maximálně přívětivě pro on-line formu vyplňování s možností vyplnění na počítači, tabletu i v mobilním telefonu.

Počet respondentů: 50

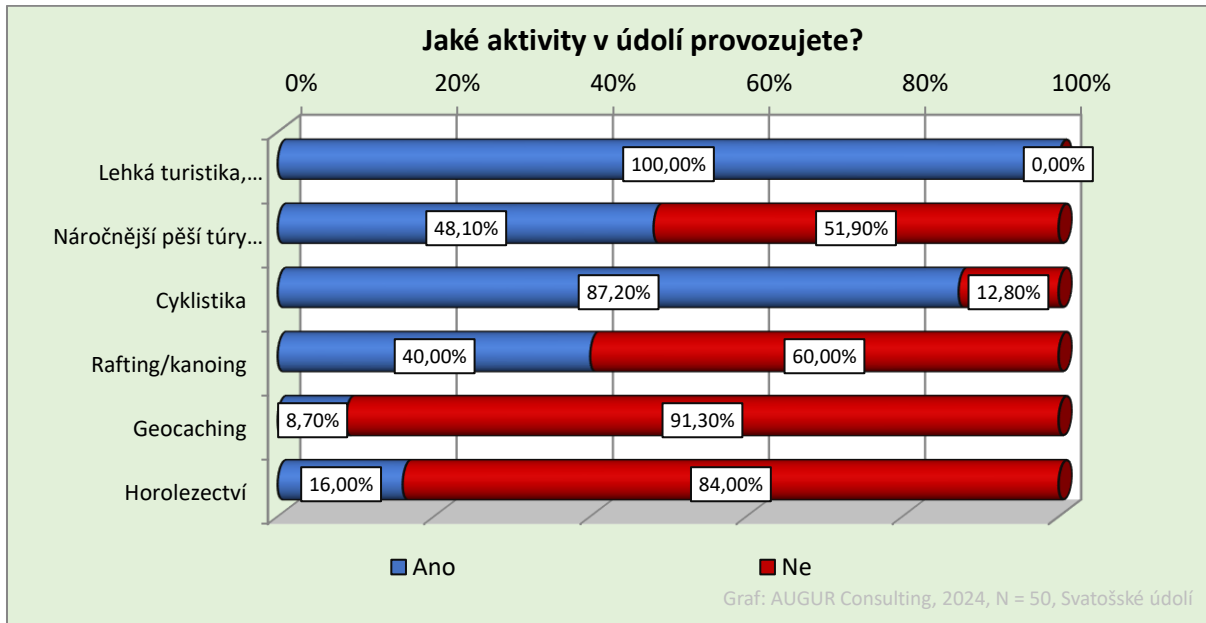
Způsob výběru respondentů: on-line anketa

Jak vyplývá z analýzy, ke svým volnočasovým aktivitám využívá Svatošské údolí 93 % respondentů z blízkého okolí (Doubí a Tašovice). Podrobněji dokumentuje graf níže.



Graf 20: Využíváte Svatošské údolí ke svým volnočasovým aktivitám?

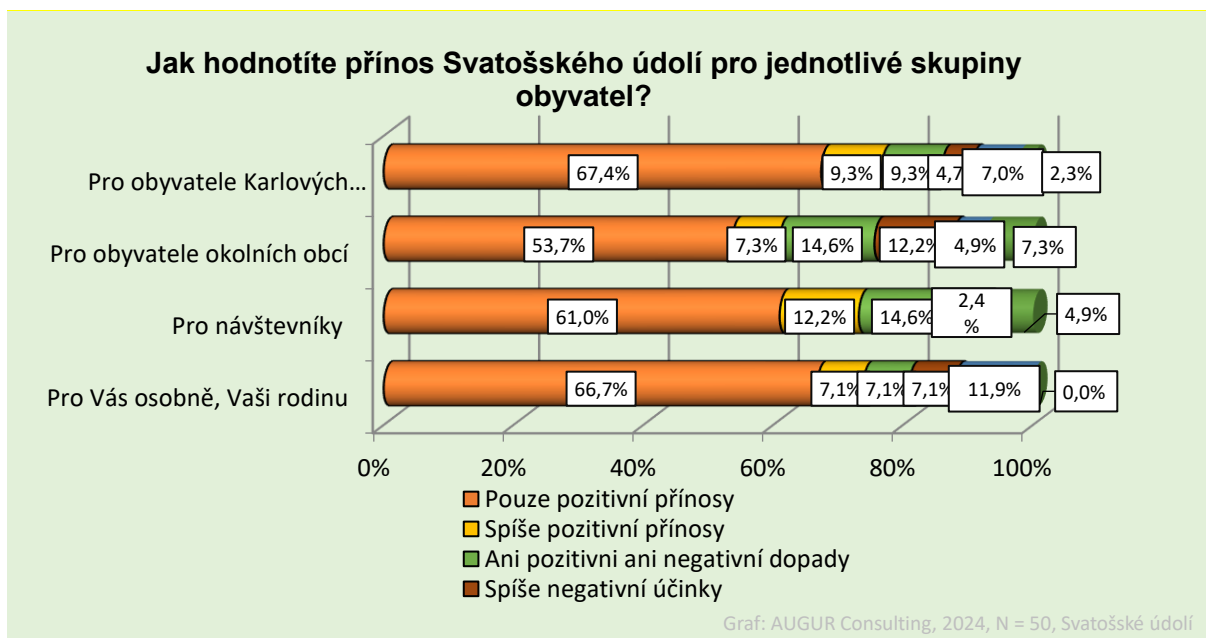
Z analýzy výsledků dále vyplývá, že nejčastější aktivitou, kterou respondenti z blízkého okolí provozují je lehká turistika a procházky (100 %) a cyklistika (87,2 %). Podrobněji výsledky dokumentuje graf níže.



Graf 21: Jaké aktivity v údolí provozujete?

Z analýzy výsledků dále vyplývá, že Svatošské údolí má podle respondentů z blízkého okolí nejčastěji „pouze pozitivní přínos“, jak pro obyvatele Karlových Varů, obyvatele okolních obcí a pro návštěvníky, tak současně také pro respondenty osobně i jejich rodiny.

Podrobněji výsledky dokumentuje graf níže.



Graf 22: Jak hodnotíte přínos Svatošského údolí pro jednotlivé skupiny obyvatel? Pro obyvatele Karlových Varů.

Z analýzy volné otázky vyplývá, že většina osob z okolí Svatošského údolí si v souvislosti s parkováním pro návštěvníky nejčastěji přeje navýšit kapacitu parkovišť a dále zvyšovat jejich čistotu. V kontextu příjezdu do okolí by nejčastěji uvítali opravu komunikace. V rámci pohybu po údolí by nejčastěji ocenili zákaz vjezdu pro motorová vozidla a

zpřístupnění pouze pro pěší a cyklisty. Co se týče bezpečí pohybu po údolí, tak lepší značení stezek, cyklostezek, dopravních značek.

Co konkrétně by se mělo ve Svatošském údolí zkvalitnit, zlepšit, opravit, vybudovat, zatraktivnit v následujících oblastech?	Nejčastější návrhy		
parkování pro návštěvníky	navýšení kapacity parkovišť	zvýšení čistoty a udržování parkovišť	zákaz parkování ve Svatošském údolí
příjezd k údolí	oprava komunikace	omezení vjezdu do údolí	zavedení kyvadlové dopravy
pohyb po údolí	zákaz vjezdu motorových vozidel do areálu údolí	zpřístupnění pouze pro cyklisty a pěší	opravit cesty (cyklostezky, cesty pro pěší)
bezpečí pohybu	zlepšení značení stezek, cyklostezek a dopravních značek	rozšíření silnice, větší bezpečnost dopravní situace	omezit rychlost, jak u motorových vozidel, tak i u cyklistů

Tabulka: AUGUR Consulting, N = 30, Svatošské údolí

Tabulka 17: Co konkrétně by se mělo ve Svatošském údolí zkvalitnit, zlepšit, opravit, vybudovat, zatraktivnit v následujících oblastech?

4. Stručné shrnutí výsledků

Společnost AUGUR Consulting s.r.o. si dovoluje předložit stručnou rekapitulaci zjištění, které byly identifikovány s využitím tří sociologických šetření. Jednotlivá šetření probíhala v období červenec–září 2024 s využitím kombinace technik sběru dat. Cílem sociologických průzkumů bylo zmapovat chování návštěvníků Svatošského údolí, identifikovat jejich názory, postoje, preference a vytěžit tyto informace – zpětnou vazbu pro náměty na optimalizaci zájmového prostředí. Celková response čítala po ukončení jednotlivých sběrů dat v součtu 472 respondentů (205 CAPI technika sběru dat, 50 a 217 CAWI technika sběru dat). Početnost vzorku respondentů a způsob jejich výběru zaručují reprezentativnost výsledků a vysokou míru jejich validity.

Průzkum ve Svatošském údolí (PAPI, N=205)

Jak vyplývá z analýzy výsledků, více než třetina dotázaných (36 %) uvedla, že se do Svatošského údolí dopravila na kole, více než pětina (21 %) na raftu/kánoji a 16 % dotazovaných přijela automobilem. Více než dvě třetiny respondentů (67 %) nezavítaly do Svatošského údolí poprvé. Ti respondenti, kteří uvedli, že Svatošské údolí nenavštívili poprvé, měli možnost uvést kolikrát zde v posledním roce byli. Nejčastěji uváděli, že Svatošské údolí navštívili v posledním roce 2x (27,9 %), 1x (21,3 %) a více než 5x (19,9 %). Více než tři pětiny respondentů (61,2 %) se do Svatošského údolí dopravily z místa svého bydliště, téměř čtvrtina (24,9 %) pak z místa, kde tráví dovolenou apod. Více než polovina respondentů (55,0 %) volila cestu z Lokte, více než dvě pětiny (41,7 %) pak z místa po asfaltové cestě z Doubí a pouze 3,3 % uvedlo Naučnou stezku Svatošské skály. Více než čtvrtině respondentů (28,6 %) zabrala cesta do Svatošského údolí 1-2 hodiny, necelé

čtvrtině (24,6 %) pak 31-60 minut a více než jedné pětině (21,7 %) pak více než dvě hodiny. Těm respondentům, kteří nepřijeli/nepřišli z místa bydliště, trvala cesta do Svatošského údolí do 60 minut.

Prostřednictvím volné otázky mohli respondenti spontánně uvést důvod návštěvy Svatošského údolí. Z analýzy výsledků vyplývá, že nejčastějším důvodem jejich návštěvy byl výlet (49 %), dále pak příroda (13 %) a voda – sjezd Ohře apod. (6 %). Téměř polovina respondentů (47,5 %) ve Svatošském údolí strávila jednodenní výlet, více než třetina (36,8 %) místem pouze procházela/projízděla a 7,8 % dotázaných přicestovali na více než jednu noc. Více než třetina respondentů (36,1 %) přicestovala s rodinou, více než čtvrtina (26,8 %) s partnerem/partnerkou a více než čtvrtina s přáteli (25,4 %). Téměř polovina respondentů (48 %) dorazila do Svatošského údolí za účelem lehké turistiky (procházka), více než třetina (35 %) za účelem cyklistiky, téměř čtvrtina (22 %) pak zvolila rafting/kanoing.

S využitím volné otázky bylo identifikováno, co konkrétně se návštěvníkům na Svatošském údolí líbí nejvíce. Analýza výsledků ukazuje, že nejvíce se respondentům líbí příroda (49 %) dále pak klid (12 %) a vyžití pro děti (7 %).

Součástí dotazníku byla také otázka na spokojenost s jednotlivými aspekty, které se Svatošským údolím souvisí, kdy byli respondenti vyzváni k ohodnocení každého z aspektů na stupnici 1-5 (naprosto spokojený(á) – naprosto nespokojený(á)). Z analýzy výsledků vyplynulo, že obecně nejvyšší míru spokojenosti vyjadřovali respondenti s krajinou, přírodou (přírodní ráz). Podobně vysokou míru spokojenosti vyjádřili s udržovaností lokality, čistotou, odpadkovými koši apod. (91 %). Naproti tomu nejnižší spokojenost vykazovali s možností zaparkovat auto při příjezdu do údolí (57 %) a bezpečí pohybu po údolí pro pěší a cyklisty – automobily, doprava. (75 %).

Téměř třetinu respondentů (30 %) napadá konkrétní zlepšení dopravní situace ve Svatošském údolí. Ti respondenti, kteří uváděli, že je nějaké řešení napadá (30 %), byli vyzváni ke specifikaci své odpovědi. Z analýzy volné otázky vyplývá, že nejčastější návrh na zlepšení dopravní dostupnosti do Svatošského údolí je zvýšení možnosti parkování (22 %), dále pak rozdělení cest pro motoristy, pěší a cyklisty (15 %), otevření lávky/mostu (14 %), oprava komunikace, která vede Svatošským údolím (12 %) a také dostupnost jídla, WC apod. (11 %) a lepší značení – dopravní + zákazové značky (11 %).

Čtvrtina respondentů (25 %) by uvítala změny v organizaci dopravy a pohybu po údolí. Ti respondenti, kteří uváděli, že by nějakou změnu uvítali (25 %), byli vyzváni ke specifikaci své odpovědi. Nejčastější námět na změnu v organizaci dopravy a pohybu po údolí je oddělení cyklostezky od komunikace pro auta a pěší (27 %), otevření lávky/mostu (16 %), Otevření zavřené lávky (13 %) a také vybudování parkoviště před vjezdem do údolí (11 %). Více než desetina (13 %) respondentů se setkala během přepravy s nějakými problémy v přístupu do údolí. Ti respondenti, kteří uváděli, že se s nějakým problémem setkali (13 %) byli vyzváni ke specifikaci své odpovědi. Na základě vyhodnocení volné otázky bylo zjištěno, že většina zmiňovala nefunkčnost mostu/lávky (17 %), absenci dalších cest pro

pěší či cyklisty (17 %), přístup do vody, kvalita vody, nespokojenost s koupáním (10 %), dopravní dostupnost obecně (10 %) a neohleduplnost lidí (10 %).

V návaznosti na případné úpravy a opatření, které souvisí s přístupem do Svatošského údolí, byl hodnocen souhlas/nesouhlas s výroky. Nejčastěji respondenti souhlasí (naprosto nebo spíše) s výrokem: „Současný stav je zcela vyhovující, nejsou potřeba žádné změny“, dále pak „Vybudování nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace.“ a „Vybudování nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály.“

S výrokem „Cyklisté a chodci si navzájem překáží.“ naprosto nebo spíše souhlasilo 41 % dotázaných. S výrokem „Automobilový provoz mě obtěžuje.“ naprosto nebo spíše souhlasilo 27 % dotázaných a s výrokem „Automobilový provoz je nebezpečný pro chodce a cyklisty.“ naprosto nebo spíše souhlasilo 36 % dotázaných.

Jak vyplývá z analýzy druhého stupně, respondenti, kteří přišli do Svatošského údolí se svou rodinou, navrhuji častěji konkrétní návrhy řešení úpravy přístupu do prostoru Svatošského údolí než ostatní. Respondenti se svou rodinou častěji souhlasí s rozšířením přístupové komunikace, vybudováním nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace a současně vybudováním nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály.

Nejvíce s rozšířením přístupové komunikace souhlasí lidé, kteří navštěvují Svatošské údolí za účelem cyklistiky. S vybudováním nové cesty pro pěší podél přístupové komunikace nejvíce souhlasí lidé, kteří navštěvují Svatošské údolí za účelem lehké turistiky a cyklistiky. S vybudováním nové cesty pro pěší na druhé straně řeky, která by návštěvníky přivedla přímo pod Svatošské skály nejvíce souhlasí lidé, již navštěvují údolí za náročnějšími pěšími túrami.

Nejmladší věková skupina (18-29 let) oslovených vykazuje nejvyšší míru souhlasu s tím, že si navzájem cyklisté a chodci překáží a stejně tak souhlasí s výrokem, že je automobilový provoz obtěžuje. S tím, že je automobilový provoz pro chodce a cyklisty nebezpečný nejčastěji souhlasí respondenti ve věkové skupině 50-59 let.

Skupina respondentů, která do údolí dorazila sama, vykazuje výrazně nejvyšší míru souhlasu s tím, že si navzájem cyklisté a chodci překáží. Skupina respondentů, která dorazila s rodinou, pak vykazuje nejčastěji souhlas s výrokem, že je automobilový provoz obtěžuje a s tím, že je automobilový provoz pro chodce a cyklisty nebezpečný.

Průzkum mezi širokou veřejností (CAWI, N=217)

Jak vyplývá z analýzy, respondentům z širší veřejnosti se pod pojmem Svatošské skály nejčastěji vybaví údolí a skály v okrajové části Karlových Varů, řeka Ohře a cyklistika, turistika, sport obecně. Početná skupina respondentů zvolila možnost „jiné“, přičemž dále mohli specifikovat, co jiného se jim vybaví pod pojmem Svatošské skály. Nejčastěji dotázaní zmiňovali město Locket, (houpací) most, lesní školka a horolezectví.

Téměř tři čtvrtiny respondentů (72,7 %) ve Svatošském údolí provozují lehkou turistiku, procházky, dvě třetiny (66,3 %) provozují cyklistiku a více než čtvrtina (26,8 %) provozuje rafting/kanoing.

Respondenti měli pomocí pětibodové škály srovnat Svatošské údolí s jinými lokalitami obdobného určení. Škála nabývala hodnot 1-5, přičemž hodnota 1 znamenala nejlepší lokalita a hodnota 5 znamenala nejhorší lokalita. Téměř tři pětiny (59,1 %) respondentů hodnotilo Svatošské skály kladně (nejlepší + dobrá lokalita), více než čtvrtina (28,3 %) respondentů zaujímá ke Svatošským skalám neutrální postoj. Po realizaci analýzy druhého stupně vyplynulo, že s rostoucím věkem se spokojenost se Svatošským údolím zvyšuje. Ženy hodnotí Svatošské údolí kladněji než muži, avšak nejedná se o věcně signifikantní rozdíl. Z hlubší analýzy vyplývá, že čím vyššího vzdělání respondent dosáhl, tím kladněji hodnotil Svatošské údolí.

V rámci otevřené otázky „Co Vás na Svatošském údolí nejvíce zaujalo?“ nejčastěji respondenti označovali krásnou přírodu a prostředí, skály, skalní útvary a řeku Ohře.

Nejčastějším důvodem nespokojenosti respondentů byl příliš velký provoz, dále příliš mnoho turistů a také nedostatek parkovacích míst.

Co konkrétně by se mělo ve Svatošském údolí zkvalitnit, zlepšit, opravit, vybudovat, zatraktivnit v jednotlivých oblastech identifikovala volná otázka. Odpovědi respondentů byly kategorizovány podle jednotlivých oblastí, tj. parkování pro návštěvníky, příjezd k údolí, pohyb po údolí a bezpečí pohybu. Nejčastější spontánní návrhy respondentů, u jednotlivých kategorií byly následující. U kategorie parkování pro návštěvníky nejčastěji dotázaní navrhovali navýšení kapacit parkovišť, zvýšení čistoty a udržování parkovišť a zákaz parkování ve Svatošském údolí. U kategorie příjezd k údolí bylo respondenty nejčastěji doporučeno opravení komunikace, omezení vjezdu do údolí a zavedení kyvadlové dopravy. V rámci kategorie pohybu b údolí respondenti nejčastěji navrhovali zavedení zákazu vjezdu motorových vozidel do areálu údolí, zpřístupnění údolí pouze pro pěší a cyklisty a opravení cest (cyklostezek, cest pro pěší). U oblasti bezpečí pohybu bylo nejčastěji respondenty navrhováno zlepšení značení stezek, cyklostezek a dopravních značek, rozšíření silnice a omezení rychlosti jak u motorových vozidel, tak u cyklistů.

Průzkum mezi obyvateli MČ Doubí a Tašovice (CAWI, N=50)

Jak vyplývá z analýzy, ke svým volnočasovým aktivitám využívá Svatošské údolí 93 % respondentů z blízkého okolí (Doubí a Tašovice).

Nejčastější aktivitou, kterou respondenti z blízkého okolí provozují je lehká turistika a procházky (100 %) a cyklistika (87,2 %).

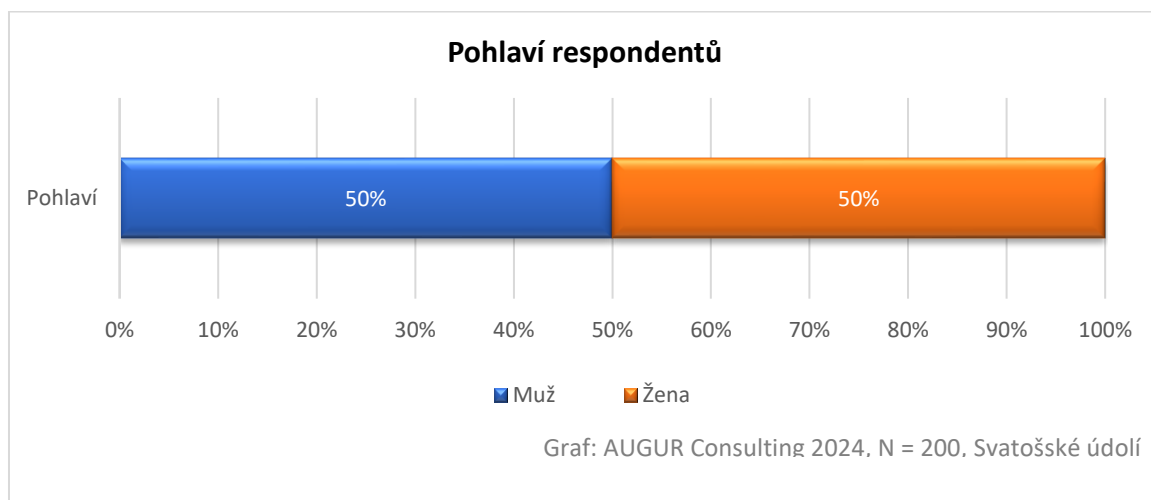
Z analýzy výsledků dále vyplývá, že Svatošské údolí má podle respondentů z blízkého okolí údolí „pouze pozitivní přínos“, jak pro obyvatele Karlových Varů, obyvatele okolních obcí a pro návštěvníky, tak současně také pro respondenty osobně i jejich rodiny.

Z analýzy volné otázky vyplývá, že většina osob ze Svatošského údolí si v souvislosti s parkováním pro návštěvníky nejčastěji přeje navýšit kapacitu parkovišť a dále zvyšovat jejich čistotu. V kontextu příjezdu do okolí údolí by nejčastěji uvítali opravu komunikace. V rámci pohybu po údolí by nejčastěji ocenili zákaz vjezdu pro motorová vozidla a zpřístupnění pouze pro pěší a cyklisty. Co se týče bezpečí pohybu po údolí, tak navrhuje lepší značení stezek, cyklostezek a dopravní značení.

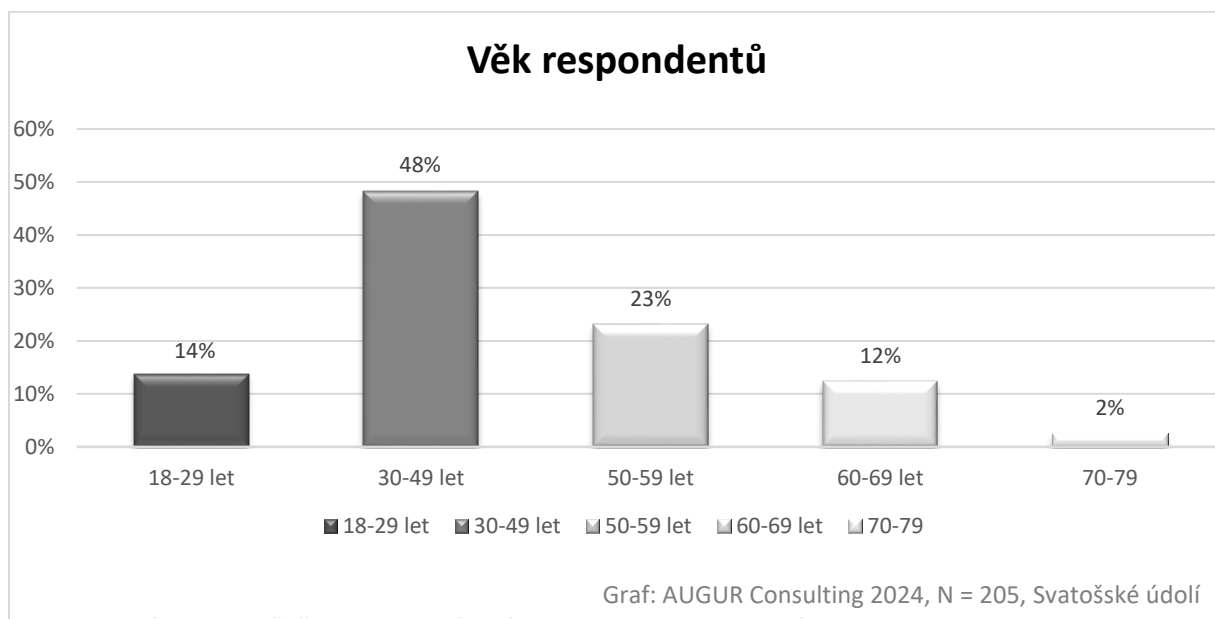
Věříme, že se výsledky zprostředkované na základě tří sociologických šetření stanou pro zadavatele a Karlovarský kraj zajímavou zpětnou vazbou a jedním z podkladů pro přípravu „Studie udržitelné dostupnosti Svatošského údolí“.

5. Ostatní statistiky

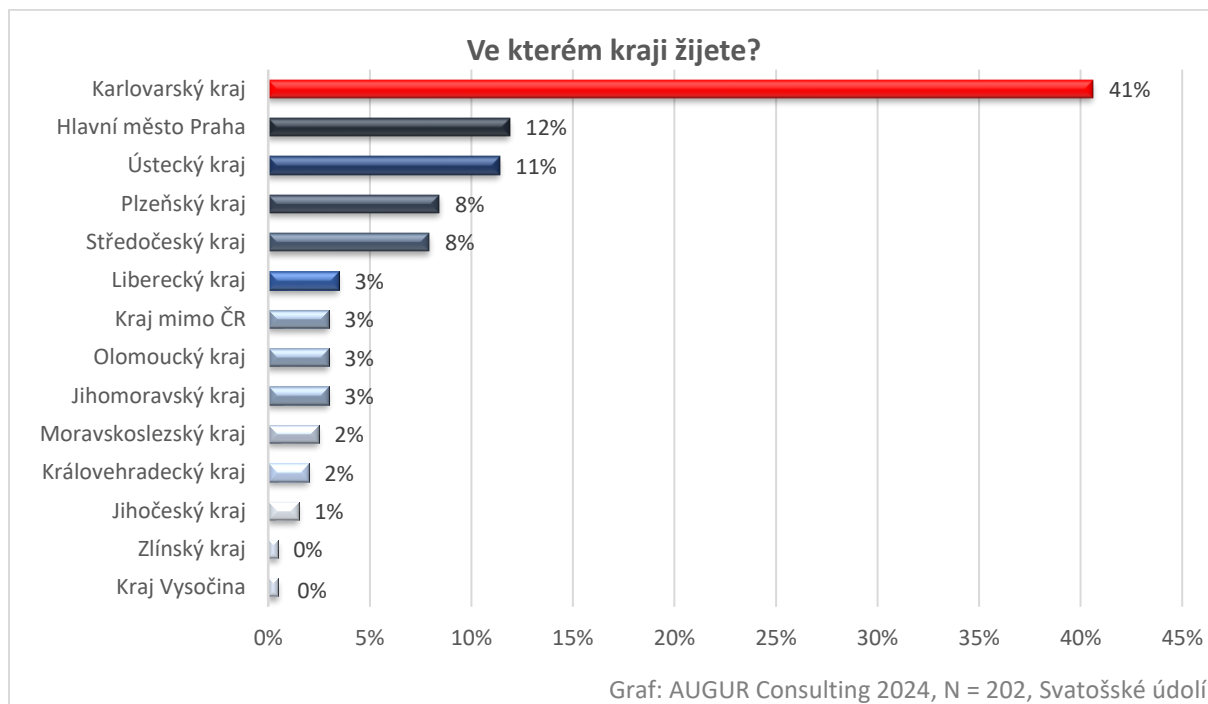
Průzkum ve Svatošském údolí (PAPI, N=205)



Graf 23: Jaké je vaše pohlaví? – Svatošské údolí



Graf 24: Jaký je Váš věk? – Svatošské údolí



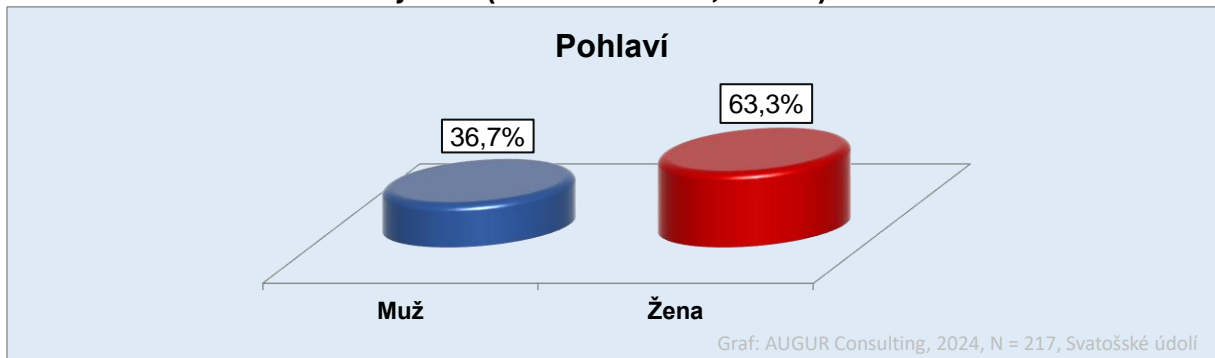
Graf 25: Ve kterém kraji žijete? – Svatošské údolí

Název obce, ve které žijete.	Absolutní četnost	Relativní četnost
Karlovy Vary	29	14,6 %
Praha	24	12,1 %
Chodov	8	4 %
Plzeň	7	3,5 %
Cheb	6	3 %
Chomutov	5	2,5 %
Teplice	5	2,5 %
Stará role	5	2,5 %
Sokolov	4	2 %
Aš	3	1,5 %
Most	3	1,5 %
Tachov	3	1,5 %
Světlá pod Ještědem	3	1,5 %

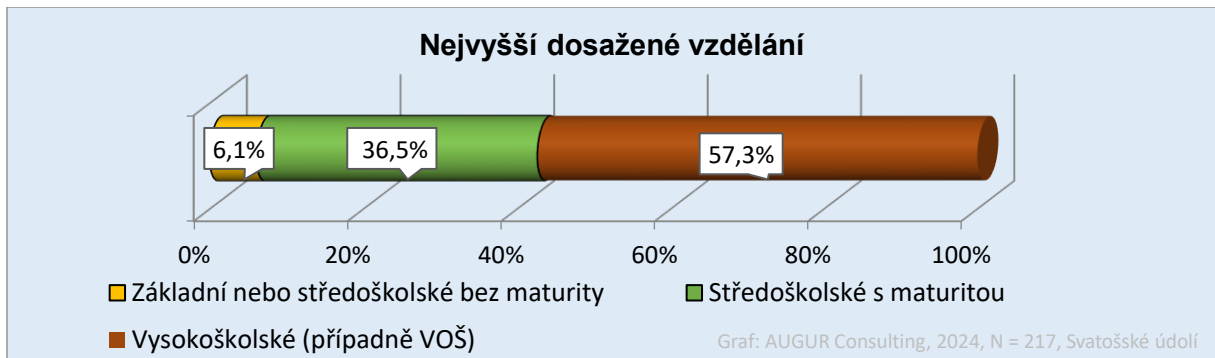
Tabulka: AUGUR consulting 2024, N=198, Svatošské údolí

Tabulka 18: Název obce, ve které žijete. – Svatošské údolí

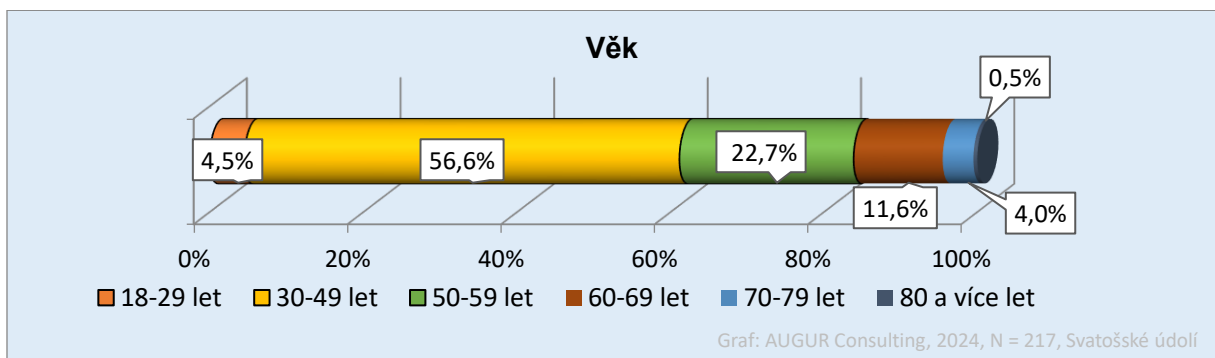
Průzkum mezi širokou veřejností (CAWI technika, N=217)



Graf 26: Jaké je vaše pohlaví? – široká veřejnost

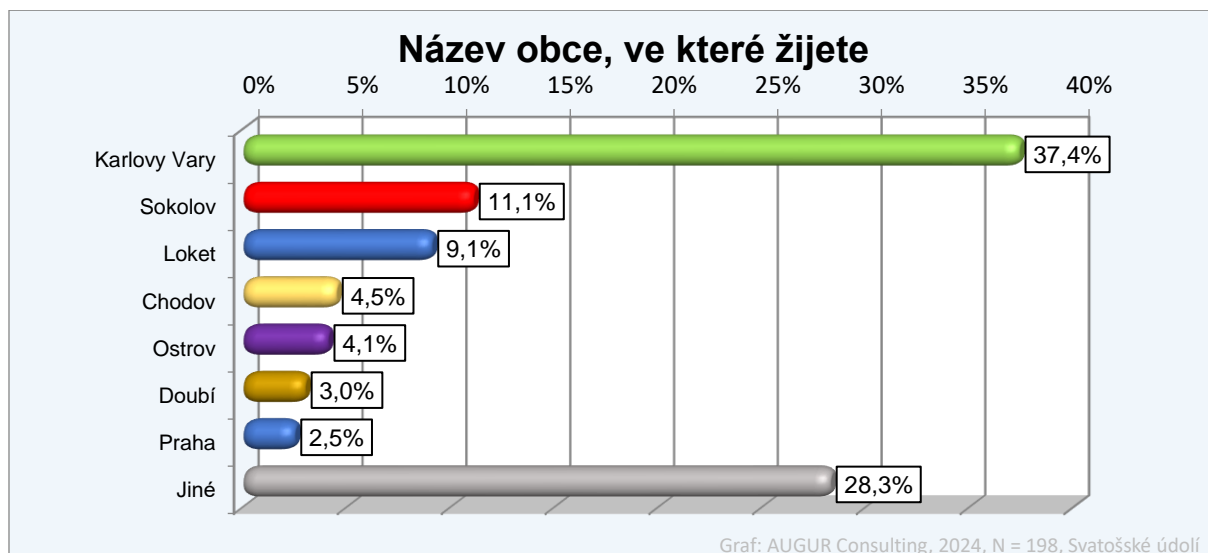


Graf 27: Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání? – široká veřejnost



Graf 28: Jaký je Váš věk? – široká veřejnost

Více než třetina (37,4 %) dotázaných z širší veřejnosti žije v Karlových Varech a okolí, dále pak respondenti pochází z obcí v Karlovarském kraji, jako je Sokolov, Locket, Chodov, Ostrov a další. Do kategorie „Jiné“ náleží statisticky nevýznamně zastoupené obce z celého území republiky. Celkem bylo identifikováno až 56 dalších obcí.



Graf 29: Název obce, ve které žijete. – široká veřejnost

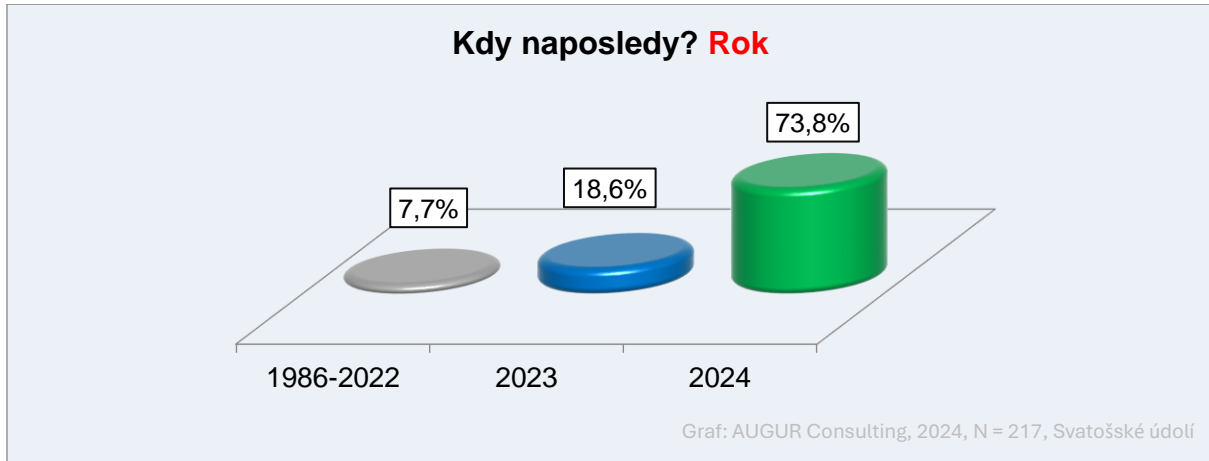
Frekvence návštěv Svatošského údolí

Respondenti nejčastěji (34,2 % dotázaných) průměrně navštěvují Svatošské údolí 3-5x ročně, druhá nejpočetnější skupina (25,2 %) navštěvuje průměrně Svatošské údolí 1-2x ročně. Podrobnější rozložení dat je dokumentováno v grafu níže.



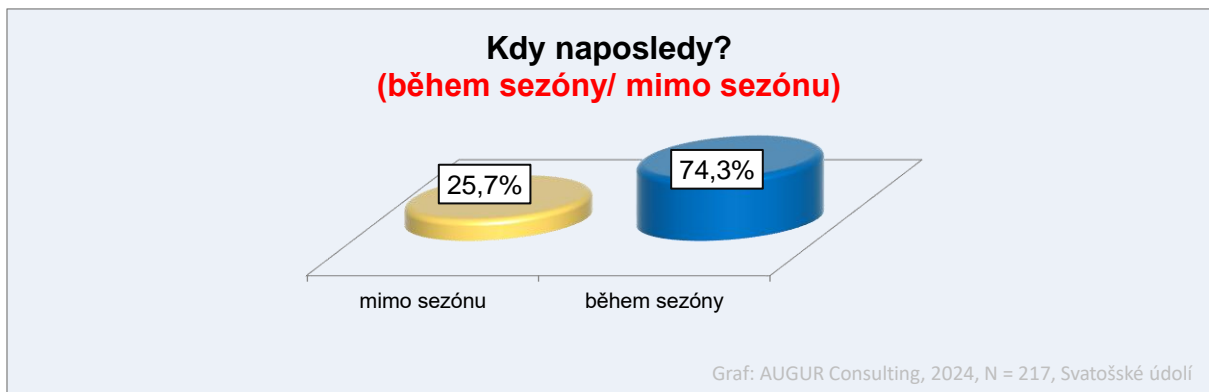
Graf 30: Kolikrát za rok údolí navštěvujete? – široká veřejnost

Téměř tři čtvrtiny (73,8 %) respondentů navštívilo Svatošské údolí naposledy tento rok, téměř jedna pětina (18,6 %) rok minulý a téměř jedna desetina (7,7 %) naposledy navštívila Svatošské skály před rokem 2022.



Graf 31: Kdy naposledy? (Rok) – široká veřejnost

Jak vyplývá z analýzy, téměř tři čtvrtiny (74,3 %) respondentů navštívilo Svatošské údolí během sezóny⁵.

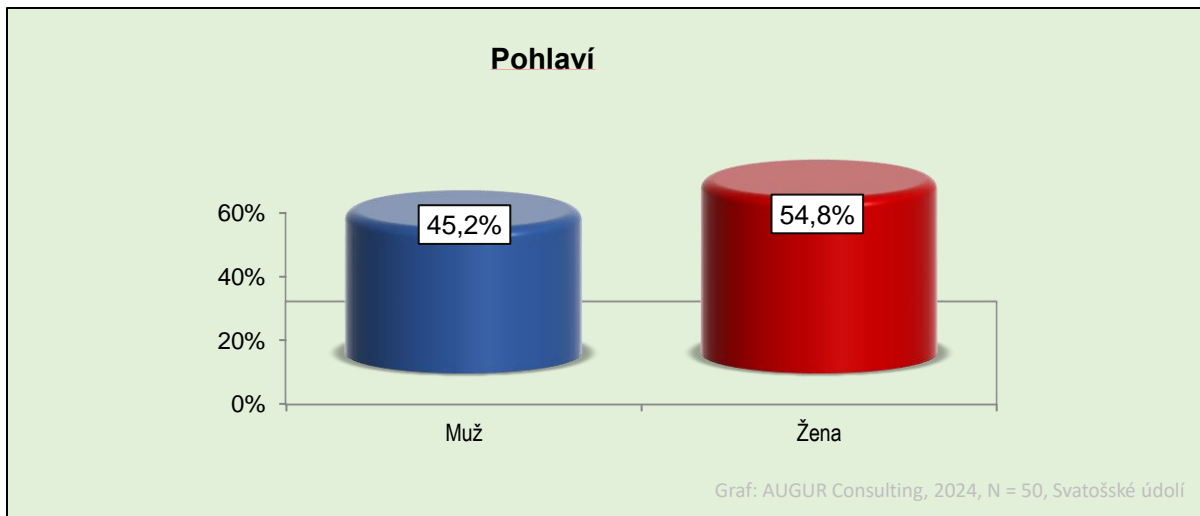


Graf 32: Kdy naposledy? (během sezóny/ mimo sezónu) – široká veřejnost

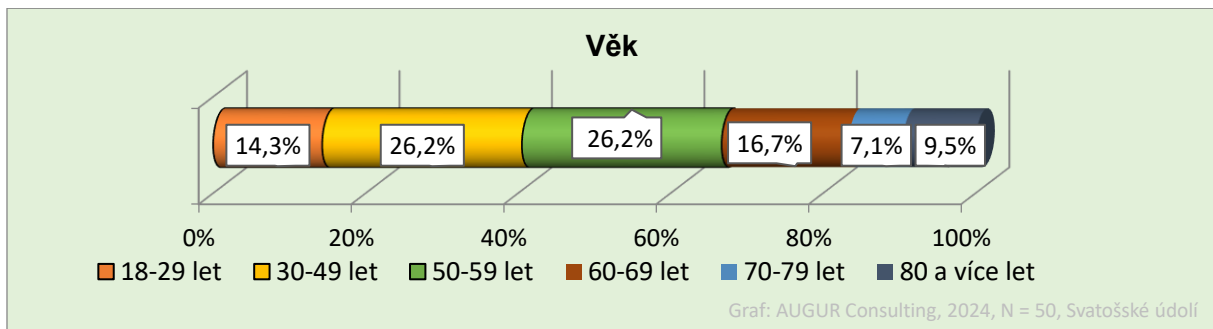
⁵ Během sezóny – měsíce červen, červenec, srpen

Mimo sezónu – měsíce leden, únor, březen, duben, květen, září, říjen, listopad, prosinec

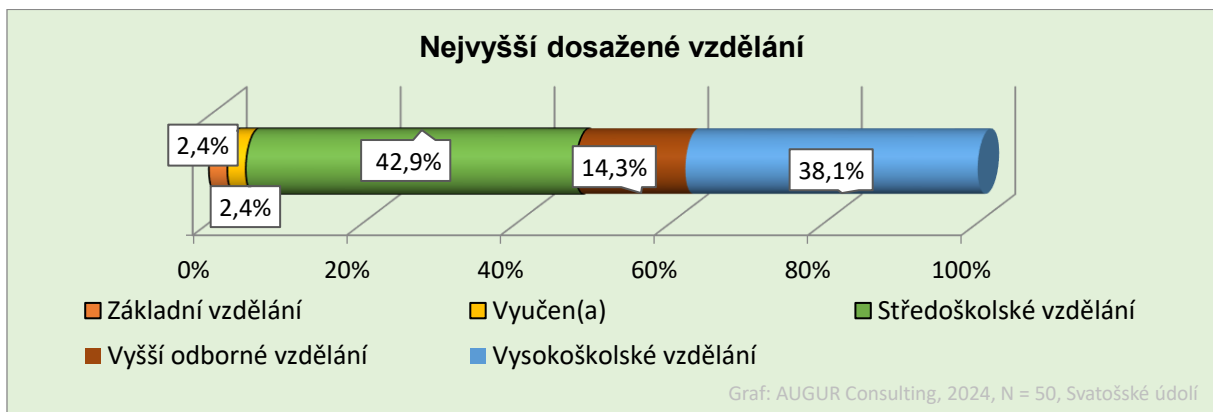
Průzkum mezi obyvateli MČ Doubí a Tašovice (CAWI technika, N=50)



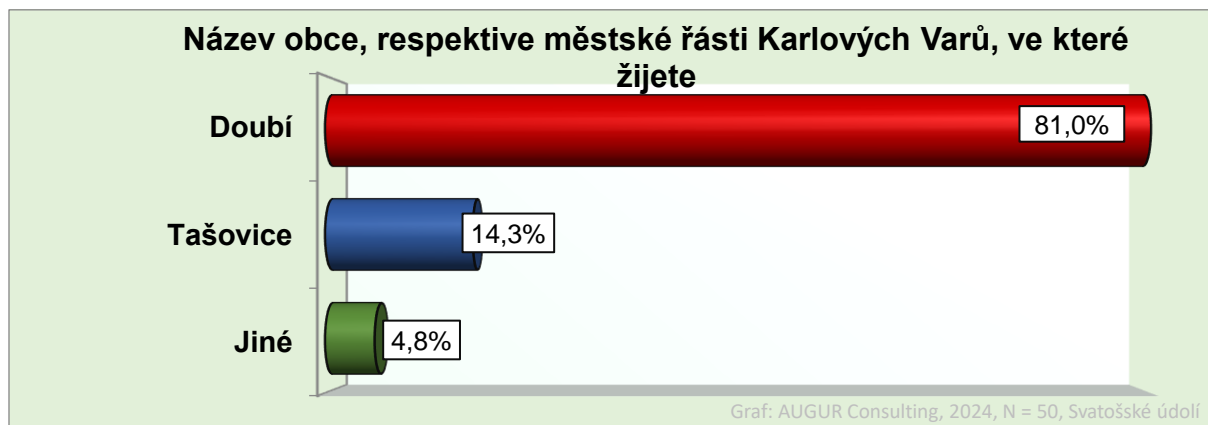
Graf 33: Jaké je vaše pohlaví? – Obyvatelé MČ Doubí a Tašovice



Graf 34: Jaký je váš věk? – Obyvatelé MČ Doubí a Tašovice



Graf 35: Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání? – Obyvatelé MČ Doubí a Tašovice



Graf 36: Název obce, respektive městské části Karlových Varů, ve které žijete? – Obyvatelé MČ Doubí a Tašovice