

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR LEGISLATIVNÍ A PRÁVNÍ, STAVEBNÍ ÚŘAD A KRAJSKÝ ŽIVNOSTENSKÝ ÚŘAD

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00
Praha 4, organizační útvar
Ředitelství silnic a dálnic,
Správa Karlovy Vary
Závodní 369/82
360 06 Karlovy Vary

Váš dopis značka / ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje / linka	Karlovy Vary
	KK/3112/LP/24-8	Ing. Daniel Matějček/ 512	21. 10. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Organizace **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, organizační útvar Ředitelství silnic a dálnic, Správa Karlovy Vary, zastoupený ředitelem Bc. Lukášem Hnízdem, IČO 65993390, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary 6,**

kterou zastupuje společnost **4bridges s.r.o., IČO 07497032, Slunná 541/27, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 6,**

kterou zastupuje společnost **4roads s.r.o., IČO 06327354, Slunná 541/27, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 6,**

kterou zastupuje společnost **PONTIKA s.r.o., Ing. Jan Procházka, jednatel společnosti, IČO 26342669, Štúrova 352/15, Bohatice, 360 04 Karlovy Vary 4**

(dále jen „stavebník“) dne 28. 6. 2024 podala žádost o vydání stavebního povolení na speciální stavbu:

„I/6 Most ev. č. 6-052 Pražsky most“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 467/8, 664/1, 764, 765/2, 840/163, 840/168, 840/172, 840/173, 840/176, 840/177, 840/193, 840/213, 840/214, 840/215, 840/216, 840/218, 840/219, 877, 878, 840/185 v katastrálním území Bohatice, parc. č. 311/3, 311/5, 330/1, 852/11, 870, 1108/1, 1109/1, 1109/2, 1109/3, 1109/5, 1109/6, 1109/7, 1110/1, 1110/2, 1110/3, 1110/5, 1113, 1314/6, 1314/7, 1314/8, 1314/9, 1314/10, 1314/11, 1314/12, 1314/13, 1314/14, 1314/15, 1314/16, 1314/18, 1314/19 v katastrálním území Drahovice. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Popis území a silniční komunikace

Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu na silnici I/6. Most ev. č. 6-052 převádí komunikaci přes řeku Ohři. Stavba se nachází v zastavěném území na východním okraji Karlových Varů. Most převádí komunikaci I/6 přes řeku Ohři, silnici I/13, místní komunikaci s oboustrannými chodníky, kdy pobřežní chodník slouží i jako cyklostezka.

Popis stavby

Oprava mostu ev. č. 6-052 spočívá v kompletní výměně mostního svršku včetně izolace, betonových svodidel a vozovky. Dále se jedná o sanaci betonových odvodňovacích žlabů (vnitřních i vnějších ploch), sanaci podhledu konzol nosné konstrukce na poškozených místech (zejména okraje konzol), výměnu mostních závěrů (5 ks), opravu mostních závěrů (1 ks), výměnu všech ložisek, sanaci zábradlí, zřízení nového vodorovného dopravního značení (vodorovné dopravní značení včetně všech vhodných moderních prvků), opravu protihlukové zdi na mostě a v úseku podél stezky pro pěší, výměnu portálů dopravního značení a stožárů VO, sanaci vybraných částí spodní stavby, včetně injektáže trhlin, sanaci přístupových schodišť na chodník mezi mosty, zřízení vstupů do komor opěr u ramp Karlovy Vary a Ostrov, opravy dlažeb pod mostem a dlážděných skluzů pro vyústění odvodňovacích.

Stavba je rozdělena na stavební objekty

SO 101 Úpravy komunikace

V rámci stavby je plánována oprava konstrukce vozovky na nájezdu na most směr Praha ze silnice I/13. Na komunikaci bude opravena nerovnost vozovky. Jedná se o úsek délky 127 m, šířka zpevnění komunikace je 8 m. Odvodnění komunikace bude stejné jako je stávající stav.

SO 201 Pravý most

Most propojuje městské části Drahovice a Bohatice na obou březích Ohře. Jedná se trvalý silniční most přes silnici a řeku, spojitý trámový z předpjatého betonu, o osmi polích. Délka mostu je 270,57 m, rozpětí polí je 19,75+39,6+50,6+35,2+31,0+31,0+33,0+21,95 m, volná šířka mostu je 11,37 m a 8,00 m, průchozí šířka chodníku vpravo je 1,50 m a 2,06 m, šířka mostu je 15,24 m a 11,91 m, výška mostu nad terénem je 14,25 m.

V rámci rekonstrukce svršku budou provedeny níže uvedené bourací práce:

- odfrézování vozovkových vrstev,
- odstranění izolační vrstvy,
- vybourání mostních závěrů,
- vybourání svodidlových zídek,
- vybourání říms,
- demontáž portálu dopravního značení,
- demontáž stožárů VO na rampě Ostrov,
- demontáž zábradlí.

Předmětem stavby je obnova stávajícího provozovaného mostu v níže uvedeném rozsahu:

- kompletní výměna mostního svršku (izolační systém, římsy, vozovka),
- výměna mostních závěrů na opěrách 1,9P (rampa Ostrov),

- výměna, případně oprava zábradlí,
- výměna betonových svodidel za betonová svodidla výšky 1,10 m, navržená na zatěžovací třídu C,
- sanace odvodňovacích žlabů,
- výměna ložisek,
- sanace vybraných částí spodní stavby,
- sanace vybraných pohledových ploch nosné konstrukce,
- osazení nových stožárů VO na rampu Ostrov,
- výměna portálu dopravního značení.

Vybrané pohledové části nosné konstrukce budou sanovány tenkou reprofilací. Jedná se zejména o plochy na podhledu konzol nosné konstrukce, které byly poškozeny zatékáním. Všechna ložiska na mostě budou vyměněna. Nově navržená ložiska budou kalotová. Mostní závěry na opěrách 1 a 9P budou vyměněny, mostní závěr na opěře 9 bude zachován (nově bude provedeno napojení izolace a vozovkové vrstvy podél mostního závěru). Vybrané části spodní stavby budou sanovány. Vozovka je živičná třívrstvá tl. 140 mm (40+50+50). Římsa vpravo u odvodňovacího žlabu je monolitická železobetonová, římsa vlevo ve středním dělicím pásu a levá římsa na rampě KV jsou tvořeny lícním prefabrikátem a monolitickou dobetonávkou. Zábradlí na vnějších okrajích mostu bude repasováno v původní podobě s drobnými úpravami v místě dilatačních závěrů mostu. Na mostě je osazen nový ocelový portál svislého dopravního značení. Nosná konstrukce schodišť v prostoru středního dělicího pásu před opěrami 1 a 9 bude plošně sanována. Na rampě Ostrov v levé římse bude umístěna chránička s kabely VO a tři kotvené stožáry VO.

SO 202 Levý most

Jedná se trvalý silniční most přes silnici a řeku, spojitý trémový z předpjatého betonu, o osmi polích. Délka mostu je 262,05 m, rozpětí polí je 19,75+39,6+50,6+35,2+31,0+31,0+33,0+21,95 m, volná šířka mostu je 11,37 m a 8,00 m, průchozí šířka chodníku vpravo je 1,50 m a 2,06 m, šířka mostu je 15,24 m a 11,91 m, výška mostu nad terénem je 14,25 m.

V rámci rekonstrukce svršku budou provedeny níže uvedené bourací práce:

- odfrézování vozovkových vrstev,
- odstranění izolační vrstvy,
- vybourání mostních závěrů,
- vybourání svodidlových zídek,
- vybourání říms,
- demontáž portálu dopravního značení,
- demontáž (přeložka) levé stojky dopravního portálu mostu 6-052.1,
- demontáž (přeložka) stožárů VO,
- demontáž zábradlí.

Předmětem stavby je oprava stávajícího provozovaného mostu v níže uvedeném rozsahu:

- kompletní výměna mostního svršku (izolační systém, římsy, vozovka),
- výměna mostních závěrů na opěrách 1, 9 a 10L (rampa KV),
- výměna, případně oprava zábradlí,
- výměna betonových svodidel za betonová svodidla výšky 1,10 m navržená na zatěžovací třídu C,
- sanace odvodňovacích žlabů,
- výměna ložisek,
- sanace vybraných částí spodní stavby,
- sanace vybraných pohledových ploch nosné konstrukce,
- osazení nových stožárů VO,
- výměna portálu dopravního značení.

Vybrané pohledové části nosné konstrukce budou sanovány tenkou reprofilací. Jedná se zejména o plochy na podhledu konzol nosné konstrukce, které byly poškozeny zatékáním. Všechna ložiska na mostě budou vyměněna. Nově navržená ložiska budou kalotová. Mostní závěry na opěrách 1, 9 a 10L budou vyměněny. Vybrané části spodní stavby budou sanovány. Vozovka je živičná třívrstvá tl. 140 mm (40+50+50). Římsa vpravo u odvodňovacího žlabu je monolitická železobetonová, římsa vlevo ve středním dělicím pásu a levá římsa na rampě KV jsou tvořeny lícním prefabrikátem a monolitickou dobetonávkou. Zábradlí na vnějších okrajích mostu bude repasováno v původní podobě s drobnými úpravami v místě dilatačních závěrů mostu. Na mostě je osazen nový ocelový portál svíslého dopravního značení. Nosná konstrukce schodišť v prostoru středního dělicího pásu před opěrami 1 a 9 bude plošně sanována. Na rampě Ostrov v levé římse bude umístěna chránička s kabely VO a tři kotvené stožáry VO.

SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci stavby budou odstraněny jednotlivé stožáry na mostě a sjezdech společně s výložníky. Dále bude provedena demontáž stávajících svítidel na ostrůvku při sjezdu z Pražského mostu směrem na centrum Karlových Varů (z důvodu rozšíření komunikace po dobu oprav mostu — po jejím dokončení budou svítidla umístěna rovněž na nové stožáry a výložníky do původních pozic). Společně se stožáry bude provedena i demontáž stávajících kabelových rozvodů VO v mostní konstrukci. Po rekonstrukci první části mostu budou v nově vybudovaných pouzdrech osazeny nové sloupy s novými výložníky, na které budou přeložena stávající svítidla VO. Napájení rekonstruovaných částí VO bude zachováno stávající — od stávajících svítidel VO budou taženy nové kabely AYKY 4x35 v trasách vyznačených na situaci v obnovených technologických kanálech a budou smyčkově zapojeny do jednotlivých svítidel. V kanálech budou kabely uloženy do ochranných trubek. Pro provizorní osvětlení budou kabely VO uloženy v ocelových chráničkách.

SO 701 Protihluková stěna

V rámci SO 201 bude provedena výměna stávající protihlukové stěny na mostě a navazujícího úseku na předmostí pražské opěry. Délka protihlukové stěny je 37,895m na mostě a 12,325 m na předmostí pražské opěry, výška protihlukové stěny je 3,45 m na mostě a 3,51 - 4,10 m na předmostí. Výplň je navržena jako transparentní, betonový soklový panel. Celková plocha

protihlukové stěny je 178 m². Nosné sloupky jsou z válcovaných profilů HEA 160. Rozteč sloupků je 2,0 m a pozice jsou stejné, jako u původní stěny. Výplň se skládá ze soklového železobetonového panelu výšky 0,5 m a z transparentní odrazivé výplně tl. 15 mm s úpravou proti nárazu ptáků (pískované pruhy, potisk).

Vliv stavby na okolí

Stavba bude rozdělena do dvou etap. V první etapě bude provedena rekonstrukce levého mostu ve druhé bude pak rekonstrukce pravého mostu. Po celou dobu výstavby bude zachován provoz komunikace pod mostem. Obchozí trasa bude vedena přes Drahovickou lávku, kde navazuje na podchod pod I/13 i Hudební školy.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad, oddělení stavební úřad, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) příslušný v návaznosti na ust. § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů podle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), oznamuje podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, nejpozději do dne

21. 11. 2024.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad, kancelář 319B, ve dnech Po a St od 7 do 17 hod., Út a Čt od 7 do 15 hod. a Pá od 7 do 14 hod. po předchozí telefonické domluvě s panem Ing. Danielem Matějčkem, tel. 354 222 512).

Následně po dni 21. 11. 2024 se účastníci řízení budou moci v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit ve lhůtě 7 dnů, tj. do dne 28. 11. 2024 ke shromážděným podkladům rozhodnutí. Poté speciální stavební úřad ve věci rozhodne.

Předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., Zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“). Na toto řízení se vztahuje liniový zákon.

Poučení o doručování podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona:

V řízení s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle ust. § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle ust. § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ust. § 32 odst. 2 a 3

správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. **Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se ostatní písemnosti doručují veřejnou vyhláškou.** Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Jelikož se jedná o územní řízení s velkým počtem účastníků, doručuje se oznámení o zahájení územního řízení v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona s ohledem na ust. § 25 a § 144 správního řádu účastníkům řízení podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou. V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Poučení

Účastník řízení může podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Daniel Matějček
oprávněná úřední osoba
odbor legislativní a právní, stavební úřad
a krajský živnostenský úřad

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto oznámení musí být vyvěšeno minimálně po dobu 15 dnů.

V souladu s ust. § 25 odst. 2 a odst. 3 správního řádu musí být tato písemnost vyvěšena **na úředních deskách Krajského úřadu Karlovarského kraje a Magistrátu města Karlovy Vary** a současně zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup. Poslední den 15denní zákonné lhůty je dnem doručení písemnosti. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tzn. na úřední desce Krajského úřadu Karlovarského kraje.

Současně tímto zdvořile žádáme o vyvěšení písemnosti na úřední desce obecního úřadu Magistrátu města Karlovy Vary a rovněž způsobem umožňující dálkový přístup. Písemnost nám laskavě s vyznačením doby vyvěšení zašlete zpět.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dálkový přístup:

Dálkový přístup:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:**Účastníci řízení ve smyslu ust. § 2 odst. 5 liniového zákona ve spojení s ust. § 109 písm. b) až d) stavebního zákona – jednotlivě do vlastních rukou:**

4bridges s.r.o., IDDS: r3xks7k

sídlo: Slunná č.p. 541/27, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 6

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4,

organizační útvar Ředitelství silnic a dálnic, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82,

360 06 Karlovy Vary 6

Statutární město Karlovy Vary, IDDS: a89bwi8

sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č. p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IDDS: kwtgxs4

sídlo: Studentská č. p. 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary

Veřejnou vyhláškou (prostřednictvím označení pozemků) – účastníci řízení podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona v návaznosti na ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

v katastrálním území Bohatice:

st. p. 197, 210, 256, 258, 273, 301, 306, 356, 1304/1, parc. č. 452/7, 452/36, 452/39, 452/40, 452/42, 456/24, 456/27, 456/39, 456/48, 467/2, 467/3, 467/11, 664/2, 664/3, 664/4, 765/4, 834,

840/162, 840/164, 840/174, 840/184, 840/188, 840/192, 840/194, 840/195, 840/200, 840/201, 840/203, 840/207, 840/217, 840/233, 865,

v katastrálním území Drahovice:

st. p. 1117/1, parc. č. 311/10, 851/2, 851/17, 852/1, 852/10, 852/14, 862/3, 862/4, 862/5, 863, 864, 865, 866, 867/2, 868/1, 869/1, 869/2, 871, 1114, 1115, 1116, 1117/2, 1118, 1119, 1120, 1121, 1124/15, 1125/1, 1125/2, 1125/3, 1125/4, 1129/1.

Dotčené orgány – jednotlivě do vlastních rukou

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: upshp5u

sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, IDDS: a89bwi8

sídlo: U spořitelny č.p. 538/2, 361 20 Karlovy Vary 1

Ministerstvo zdravotnictví, Odbor zdravotního dohledu, Český inspektorát lázní a zřidel, IDDS: pv8aaxd

sídlo: Palackého náměstí č.p. 375/4, Praha 2-Nové město, 128 00 Praha 28

K vyvěšení na úřední desce:

Magistrát města Karlovy Vary

Krajský úřad Karlovarského kraje