

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Číslo jednací: KK/1054/ZZ/24-4

Vyřizuje: Ing. Václav Lupínek

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný správní orgán podle § 48a odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“),

vydává

podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona a v souladu s ustanovením § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa

k akci „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk (mimo)“, kterou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa p. p. č. 334/2 v k. ú. Citice, p. p. č. 166/1, 175, 176, 177, 179, 182/1 v k. ú. Hlavno, p. p. č. 207/2, 209/2, 214, 188/1, 188/2, 205, 218/2, 226/1, 352, 242/1 v k. ú. Dasnice, p. p. č. 461/5, 461/1 v k. ú. Chlum svaté Máří a p. p. č. 145/1 a 136 v k. ú. Dolní Pochlovice.

Souhlas je vydáván za těchto podmínek:

- 1) záměr bude realizován v souladu s projektovou dokumentací (souhrnnou technickou zprávou) ze dne 07.09.2021;
- 2) rizikové činnosti spojené s demoličními nebo stavebními pracemi, při kterých bude docházet k manipulaci s elektrickým obloukem nebo otevřeným ohněm a které mohou být zdrojem požáru (např. při svařování ocelových konstrukcí plamenem nebo jejich řezání dělicími kotouči apod.) budou výhradně prováděny mimo pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) a jejich ochranné pásmo. V lesích je možné tyto činnosti provádět pouze výjimečně, a to při dodržování nejprísnejších protipožárních opatření. Za výjimečnou činnost lze považovat zejména oddělování stožárů od základů případně jejich krácení na transportní velikost ve stožárovém místě nebo jeho blízkosti. Při této činnosti proto vždy budou přítomni pracovníci zajišťující protipožární ochranu. Veškerá místa, na kterých budou prováděny činnosti zvyšující riziko požáru, budou monitorována po dobu 48 hodin po ukončení rizikové činnosti;
- 3) z důvodů protipožární ochrany lesů dotčených stavbou vedení je třeba zachovat jejich dostupnost pro hasební techniku. Pokud to nebude možné, bude hasební technika preventivně přítomna po celou dobu provádění činností s rizikem vzniku požáru;
- 4) v případě vyhlášení požárního poplachu budou bezodkladně veškeré práce přerušeny a staveniště na PUPFL bude evakuováno nejen od osob a dle časových možností i od veškeré mobilní techniky na PHM. V případě bezprostředního ohrožení lesním požárem bude umožněno použít pracovní pruh jako přístupové cesty hasební technice. Mobilní technika, kterou nebude možné z časových nebo technických důvodů evakuovat, bude odstavena tak, aby neblokovala přístupové cesty;
- 5) v průběhu demoličních anebo stavebních prací nesmí být trvale měněny odtokové poměry v lesích, zejm. bude předcházeno vzniku překážek odtoku srážkových vod a bráněno

- odvodňování lesních půd sváděním povrchových vod do drah soustředěného odtoku. Dále bude předcházeno činností zesilujícím výmolovou činností povrchové vody stejně tak podmáčení lesních půd;
- 6) v lesích bude důsledně dodržována prevence úniku provozních kapalin ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků na půdní povrch;
 - 7) po skončení pracovní směny bude mobilní technika přemístěna mimo PUPFL a zabezpečena proti nedovolené manipulaci s PHM. Techniku, kterou nebude možné z technických anebo provozně bezpečnostních důvodů (špatné počasí, změna únosnosti podmáčením půd) přemísťovat mimo PUPFL. V krajním případě bude ponechána na pracovním místě, vždy však bude opatřena externím zařízením na zachycení provozních kapalin v celém objemu;
 - 8) stavební práce v lesích je nutné přerušit při orgánem státní správy lesů vyhlášeném zákazu vstupu do lesa, a to do doby jeho zrušení;
 - 9) lesní porosty ani lesní dopravní síť mimo navrhovanou trasu vedení v šíři pracovního pruhu nebudou používány k pojezdu stavebních mechanismů, přičemž transport mohou zajišťovat pouze vozidla o celkové hmotnosti odpovídající únosnosti povrchu půdy v závislosti od poměrů na daném místě. V případě nutného použití těžší techniky bude půdní povrch dočasně zpevněn.
 - 10) k přesunům techniky a dovozu stavebních prvků a materiálů nebudou využívány žádné části lesní dopravní sítě (s výjimkou veřejných komunikací odsouhlasených dotčeným obecním úřadem).

Odůvodnění

Dne 19.02.2024 obdržel krajský úřad, jako věcně příslušný správní orgán státní správy lesů, usnesení Městského úřadu Sokolov č. j. MUSO/14423/2024/OŽP/JAMU ze dne 19.02.2024, kterou postoupil krajskému úřadu žádost společnosti Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, zastoupené na základě plné moci ze dne 09.09.2020 společností SAGASTA s. r. o., se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, IČO: 04598555 (dále jen „žadatel“), ve věci udělení souhlasu k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa pro akci „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk (mimo)“ jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa p. p. č. 334/2 v k. ú. Citice, p. p. č. 166/1, 175, 176, 177, 179, 182/1 v k. ú. Hlavno, p. p. č. 207/2, 209/2, 214, 188/1, 188/2, 205, 218/2, 226/1, 352, 242/1 v k. ú. Dasnice, p. p. č. 461/5, 461/1 v k. ú. Chlum svaté Máří a p. p. č. 145/1 a 136 v k. ú. Dolní Pochlovice.

Žadatel k žádosti doložil průvodní zprávu pro stupeň dokumentace DUR ze dne 07.09.2021, seznam lesních pozemků, na kterých se stavba umísťuje, situační výkres širších vztahů, situační výkresy a souhrnnou technickou zprávu ze dne 07.09.2021.

Dne 20.03.2024 krajský úřad obdržel od Městského úřadu Sokolov doplnění žádostí o plnou moc ze dne 09.09.2000 a vyjádření vlastníka lesa České republiky, zastoupené subjektem s právem hospodařit s majetkem státu, tj. Lesy České republiky, Lesní správa Kraslice č. j. LCR229/000329/2022 ze dne 01.04.2022.

Předložený stavební záměr řeší rekonstrukci stávající železniční trati. Řešený úsek Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo) je součástí trati číslo 533. V řešeném úseku se nacházejí železniční stanice Citice, Dasnice a železniční zastávka Hlavno. Začátek stavby „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ je v km 209,950, kde navazuje na stávající stav, na poslední výhybku č. 243 ŽST Sokolov – seřaďovací nádraží. Konec úseku je v km 221,600, v přímé před ŽST Kynšperk nad Ohří, kde navazuje na stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)“. Mimo tento rozsah stavby zasahují úpravy kabelizace. Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese, pouze v několika místech dochází k rozšíření stávajícího železničního tělesa. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude probíhat stavební činnost i na drážních zařízeních mimo kolejiště, to se týká především lokalit v ŽST Citice a ŽST Dasnice. Úpravy budou

probíhat i na dotčených komunikacích. Oproti předchozímu stupni je do rekonstrukce zahrnuta i výtažná spojovací kolej č. 93 mezi ŽST Sokolov – seřaďovací nádraží a ŽST Citice, kde dojde k rekonstrukci cca 400 m koleje, z důvodu zlepšení navrhovaných směrových poměrů a umístění nových trakčních stožárů respektive krakorců TV a bude přebudována na traťovou kolej včetně vybavení TZZ. V případě lesů se jedná především o drobné lesní enklávy nacházející se jinak v zemědělské či rekultivované krajině po těžbě. Na konci řešeného úseku prochází dotčené území rozsáhlejší zalesněnou oblastí, Chlumský les.

Krajský úřad je orgánem státní správy lesů, jehož hlavním úkolem je dbát o zachování lesa, péči o les a obnovu lesa jako národního bohatství, tvořícího nenahraditelnou složku životního prostředí, pro plnění všech jeho funkcí a pro podporu trvale udržitelného hospodaření v něm. To je hlavní zájem České republiky v této oblasti deklarovaný v § 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).

Se záměrem výstavby, která bude mít negativní dopad na les tím, že dlouhodobě omezí některé funkce dotčených PUPFL, je vyslovován souhlas z důvodu převažujícího společného zájmu evropského společenství a zájmů české republiky jako členské země evropského společenství na urychleném vybudování důležité dopravní infrastruktury nad zájmem na zachování lesa jako národního bohatství za předpokladu dodržení stanovených podmínek.

Při posouzení záměru dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa dospěl krajský úřad k závěru, že záměr je navržen tak, aby došlo k eliminaci případného poškození, nebo dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa, nad rámec rozsahu podle projektové dokumentace. Především podle ustanovení § 13 lesního zákona musí investor dbát, aby nedocházelo k nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a k ohrožení sousedních porostů, dále aby nenarušoval síť lesních cest, meliorací a hrazení bystřin v lesích a aby zbytečně nezřizoval pozemní komunikace a průseky v lese tak, aby jejich zřízením nedošlo ke zvýšenému ohrožení lesa, zejména větrem a vodní erozí. Krajský úřad doporučuje před zahájením stavby, aby investor řádně vytyčil a vyznačil hranice pozemků, aby nedošlo k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa nad rámec rozsahu podle projektové dokumentace. Podle ustanovení § 13 odst. 1 lesního zákona musí být veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa účelně obhospodařovány podle lesního zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu. Výjimkou se v tomto případě rozumí povolení odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa, o kterou si investor stavby musí požádat před samotnou realizací stavby, tj. před stavebním povolením.

Zdůvodnění stanovených podmínek:

Podmínka č. 1. je stanovena z důvodu nezbytnosti přesné identifikace posuzovaného záměru.

Podmínky č. 2 až 4 jsou stanoveny z důvodu nezbytné protipožární ochrany lesů.

Podmínka č. 5 je stanovena z důvodu nezbytné ochrany odtokových poměrů a prevence vzniku erozí nebo podmáčení lesních půd.

Podmínka č. 6 je stanovena k nezbytné ochraně lesních půd a vod v lesích před jejich znečištěním.

Podmínka č. 7. je stanovena k nezbytné ochraně lesních půd.

Podmínka č. 8 je stanovena nezbytné k ochraně všech osob zajišťujících stavební a dodavatelské práce.

Podmínky č. 9. a 10. jsou stanoveny k nezbytné ochraně lesní dopravní sítě.

Poučení účastníků

Souhlas dle ustanovení § 14 lesního zákona je závazným stanoviskem podle ustanovení § 149 správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah výše uvedeného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

V Karlových Varech dne 14.03.2024

Ing. Regina Martincová
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Obdrží

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, zastoupená na základě plné moci ze dne 09.09.2020 společností SAGASTA s. r. o., se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, IČO: 04598555, **IDDS: bkfcs9v**

Na vědomí:

Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, se sídlem Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov, IČO: 00259586, **IDDS: 6xmbrxu**