

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

SAGASTA s.r.o.
Projekční, inženýrská a konzultační
společnost
Ing. Adriana Grycová
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Váš dopis značka / ze dne
120044/SG/VP/7048.2
/01.11.2023

Naše značka
KK/3782/DS/23

Vyřizuje / linka
Ing. Štanglová /474

Karlovy Vary
23.11.2023

Závazné stanovisko k PD pro územní řízení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)“

Dne 01.11.2023 byla Krajskému úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajskému úřadu“), doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stupeň DUR na akci „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ včetně projektové dokumentace. Zhotovitelem projektové dokumentace uvedené stavby je společnost SAGASTA s.r.o., se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, stupeň DUR, Označení (S-kód): S631600411, část D.2.1.8, datum 7. 9. 2021. Projektová dokumentace stanovuje rekonstrukci již umístěné stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby, postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Stavba „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ má charakter rekonstrukce. Stavební úpravy se budou realizovat převážně v rozsahu stávajících drážních pozemků. Záměrem jsou dotčeny katastrální území: Sokolov, Čistá u Svatavy, Citice, Hlavno, Dasnice, Chlum u Svaté Maří a Dolní Pochlovice. Začátek stavby „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ je v km 209,950, kde navazuje na stávající stav, na poslední výhybku č. 243 ŽST Sokolov – seřaďovací nádraží. Konec úseku je v km 221,600, v přímé před ŽST Kynšperk nad Ohří, kde navazuje na stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)“. Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese, pouze v několika místech dochází k rozšíření stávajícího železničního tělesa. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude probíhat stavební činnost i na drážních zařízeních mimo kolejiště, to se týká především lokalit v ŽST Citice a ŽST Dasnice. Úpravy budou probíhat i na dotčených komunikacích. Hlavní cílem rekonstrukce je zejména dosažení traťové třídy zatížení D4, prostorové průchodnosti ZGC, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu. Současný technický stav trati i její stavebně-technické parametry již nevyhovují současným a zejména budoucím nárokům provozovaných dopravních segmentů na zajištění kvalitní a konkurenceschopné železniční dopravy, zejména z hlediska kapacity dráhy, celkového technického stavu a potřeby zkracování cestovních dob. Po prostudování předložených podkladů vydáváme následující.

Závazné stanovisko:

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství uplatňuje dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“),

souhlasí

z hlediska řešení silnic II. a III. třídy s vydáním územního rozhodnutí pro stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ a to za předpokladu splnění níže uvedené podmínky:

- stavba bude provedena podle předložené PD (SAGASTA s.r.o., se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka, stupeň DUR, HIP: Ing. Emil Špaček, označení S631600411, datum: 07.09.2021),
- budou dodrženy podmínky Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, p.o. č. j.: KSÚSKK/SÚ-10204/2023-Vá ze dne 31.10.2023.

Odůvodnění:

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stupeň DÚR na akci „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ má charakter rekonstrukce. Stavební úpravy se budou realizovat převážně v rozsahu stávajících drážních pozemků. Začátek stavby „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ je v km 209,950, kde navazuje na stávající stav, na poslední výhybku č. 243 ŽST Sokolov – seřaďovací nádraží. Konec úseku je v km 221,600, v přímé před ŽST Kynšperk nad Ohří, kde navazuje na stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)“.

Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese, v převážné většině na drážních pozemcích. Kromě stavebních úprav v kolejisti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejisti. Dále budou stavební úpravy probíhat i na dotčených komunikacích.

SO 12-50-02 Citice, přístupový chodník - Podél východní strany železniční tratě se nachází silnice III/21029, která je určena pro výstavbu chodníku. Na východním předpolí mostního objektu ev. č. 21217-13 se stýká se silnicí III/21217 podél které vede stávající chodník. V prostoru nádraží se nachází stávající sjezd mimo komunikaci. Z křižovatky silnic III/21217 x III/21029 je navržen od stávajícího přechodu pro chodce chodník v délce cca 280 m. Chodník je navržen po západní straně silnice v prostoru zpevněné a nezpevněné krajnice stávající komunikace tak, aby nemuselo být rozšířeno stávající silniční těleso silnice III/21029. Jízdní pruhy musí být upraveny. Jsou navrženy o šířce 3,25 m s vodícím proužkem 0,25 m. Jízdní pruhy jsou rozšířeny v oblouku dle ČSN 73 6101 o 0,35 m. Chodník je navržen o šířce 2,5 m, kdy čistá pochozí šířka je 2,0 m. **SO 12-50-03 Citice, komunikace přes silniční most v km 212,079 (nadjezd)** - Tento stavební objekt řeší napojení silnice III/21217 na nově budovaný nadjezd nad rekonstruovanou železniční tratí v úseku Sokolov - Kynšperk v km 212,079 v obci Citice. Celková délka upravovaného úseku je 82,09 m. Za nadjezdem na konci upravovaného úseku se komunikace rozšiřuje do stávající křižovatky se silnicí III/21029. Chodník za nadjezdem navazuje na nově budovaný chodník podél silnice III/21029 - SO 12-50-02 Citice. Silnice se napojuje v místě směrového oblouku. Příčný sklon v místě napojení je dostředný, v oblouku 4,5% v přechodnici pak přechází do sklonu 2,5%. Na konci úseku komunikace navazuje do stávajícího sklonu. Sklon zemní pláň je v celé délce přeložky silnice minimálně 3%. Součástí úpravy komunikace bude i nová gabionová zeď, která je navržena z důvodu rozšíření stávajícího chodníku a jeho výškové úpravě v návaznosti na nový silniční most.

Investorem je Správa železnic, státní organizace.

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou

akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci. Před samotnou realizací bude nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace.

Poučení:

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko vlastníka sousedního pozemku nebo stavby na něm nebo správce dopravní infrastruktury. V rámci příslušného správního řízení je o takové stanovisko třeba požádat samostatně.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním právním předpisem.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Mgr. Vladimír Malý
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

- 1) Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov