

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

adresa: Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary, tel:355 328 311, e-mail:sekretariat@khskv.cz, ID:t3jai32

Váš dopis zn:		DS	
Ze dne:			
Číslo jednací:	KHSKV 10829/2023/HOK/Sam-S10		
Vyřizuje:	Mgr. Veronika Samcová	SAGASTA s.r.o.	
Telefon	355 328 344	Novodvorská 1010/14	
E-mail:	veronika.samcova@khskv.cz	142 00 Praha 4	
Datum:	07.11.2023		

Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Zástupce stavebníka: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4, IČO: 04598555, na základě plné moci ze dne 09.09.2020

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary (dále jen „KHS KK“) jako orgán ochrany veřejného zdraví příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti zástupce stavebníka ze dne 04.08.2023, doplněné dne 22.09.2023 a 25.10.2023 ve věci výše uvedené stavby a k ní připojené dokumentace vydává toto:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

KHS KK po posouzení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví s předloženou dokumentací stavby **Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)**

souhlasí.

Odůvodnění:

Předloženou dokumentaci vypracoval zástupce stavebníka, hlavní inženýr projektu Ing. Emil Špaček, ČKAIT 0008279 v květnu 2023. Dokumentace byla přiložena v elektronické podobě.

Zástupce stavebníka požádal KHS KK o závazné stanovisko pro účely vydání územního rozhodnutí.

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci železniční trati v řešeném úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo), která je součástí trati číslo 533.

Začátek stavby „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ navazuje v km 209,950 na stávající stav na poslední výhybku č. 243 ŽST Sokolov – seřadovací nádraží. Konec úseku je v km 221,600, přímo před ŽST Kynšperk nad Ohří, kde navazuje na stavbu

„Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)“. Mimo tento rozsah stavby zasahují úpravy kabelizace.

Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese, pouze v několika místech dochází k jeho rozšíření. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude probíhat stavební činnost i na drážních zařízeních mimo kolejiště, to se týká především lokalit v ŽST Citice a ŽST Dasnice (u obou stanic dojde k přestavbě se zastávkou v obvodu stanice, aby došlo k přiblížení nástupišť k centru obce). Úpravy budou probíhat i na dotčených komunikacích. Stavba zahrnuje i rekonstrukci výtažné spojovací koleje č. 93 mezi ŽST Sokolov – seřaďovací nádraží a ŽST Citice, kde dojde k rekonstrukci cca 400 m koleje, z důvodu zlepšení navrhovaných směrových poměrů a umístění nových trakčních stožárů a bude přebudována na traťovou kolej včetně vybavení TZZ. Zastávka Hlavno je řešena ve stávající poloze s novou lávkou a chodníky, v zastávce Dasnice bude nově podchod.

V traťových úsecích pak bude navržena rekonstrukce všech mostních objektů s kompletní rekonstrukcí železničního svršku a spodku.

V rámci stavby byly na základě požadavků veřejnosti a zástupců obcí Citice a Dasnice a z vlastního rozhodnutí investora doplněny ploty s pohltivým účinkem (dále jen „ploty“), které jsou navrženy v úsecích:

- km 211,821 – km 211,997, vpravo, min. výška 2,4 m, délka úseku osazení plotu 176 m
- km 212,095 – km 212,143, vpravo, min. výška 2,2 m, délka úseku osazení plotu 48 m
- km 218,006 – km 218,168, vpravo, min. výška 2,0 m, délka úseku osazení plotu 162 m

Součástí žádosti je hluková studie zpracovaná Ing. Jaromírem Cápalem za společnost Ecological Consulting a.s. v září 2023.

Z výsledku hlukové studie vyplývá, že v současnosti jsou hladiny akustického tlaku z provozu železniční trati na hranici hygienického limitu. Situace je přisuzována hlavně stavu kolejiště, kdy rekonstrukcí dojde dle hlukové studie v roce 2035 ke snížení hladin akustického tlaku z provozu železniční trati.

Z hlukové studie nevyplývají žádná konkrétní protihluková opatření, po dokončení stavby navrhuje zpracovatel provést měření, a to především u objektu Dasnice č.p.45, kde je i pro rok 2035 předpokládaná hladina akustického tlaku v 2. NP objektu v noční době nadlimitní. S ohledem na výsledky měření budou dle hlukové studie zvolena protihluková opatření.

Stanovení zkušebního provozu a měření hluku bude požadováno v dalším stupni dokumentace.

KHS KK přezkoumala žádost zástupce stavebníka v návaznosti na dokumentaci s ní předloženou a dospěla k závěru, že věc vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví. Za tohoto stavu věci bylo proto žádosti vyhověno a bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Ing. Irena Lupínková v.r.

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální Karlovy Vary a Sokolov

Kopie

KHS KK – oddělení hygieny obecné a komunální Karlovy Vary a Sokolov