

**SAGASTA s.r.o.,  
Kafkova 1486/5,  
702 00 Ostrava  
ID DS: bkfcs9v**

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LCR956/037703/2023	SPISOVÁ ZNAČKA LCR0036952/2023	DATUM 13.09.2023
VYŘIZUJE Illinger Jan	TELEFON 725 673 214	GSM FAX	E-MAIL Jan.Illinger@lesycr.cz

### Stanovisko správce vodního toku k plánované stavbě

Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Ohře, Teplice, který je správcem vodních toků „LBP Ohře v ř. km 213,4“ IDVT 10224462 ČHP 1-13-01-0890 a „LBP Ohře v ř. km 215„ IDVT 10101009 ČHP 1-13-01-0850, **sděluje** k Vaší žádosti a předložené projektové dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „**Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)**“ (Sdružení firem SAGAF Sokolov – Kynšperk; Vedoucí společník: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČO: 04598555 - Ing. Emil Špaček, ČKAIT 0008279 z **05/2023**) ze dne 7.8.2023 a jejímu doplnění ze dne 1.9.2023 následující:

Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234.

Předmětem stavebního záměru je rekonstrukce stávající železniční tratě 533 v úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo). Začátek stavby je v km 209,950, kde navazuje na stávající stav, na poslední výhybku č. 243 ŽST Sokolov – seřaďovací nádraží. Konec úseku je v km 221,600, v přímé trati před ŽST Kynšperk nad Ohří, kde navazuje na stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo). Mimo tento rozsah zasahují úpravy kabelizace. V rámci stavby dochází k rekonstrukci propustků na předmětných vodních tocích:

SO 14-21-04 – Propustek v ev. km 217,443 (dotčen IDVT 10224462 LBP Ohře v ř. km 213,4)

SO 15-22-01 Propustek pod cyklostezkou a SO 15-21-04 Propustek v ev. km 219,183 (dotčen IDVT 10101009 LBP Ohře v ř. km 215)

Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Ohře, Teplice, jako správce předmětných drobných vodních toků **souhlasí** s vydáním stavebního povolení **za těchto podmínek:**

- 1) Celá stavba dle předložené projektové dokumentace vč. všech součástí a příslušenství zůstane v majetku jejího stávajícího vlastníka a investora (Správa železnic, státní organizace) či jeho nástupce. Povinnosti a práva vyplývající z vlastnictví vodního díla a vlastnictví stavby v korytě vodního toku dle § 52 a 59 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v

platném znění, budou na straně investora stavby nebo jím pověřené osoby, tzn. údržbu majetku, a především odstraňování sedimentů ze všech součástí a prostor propustků.

- 2) Případné škody na vodním toku, stávajícím opevnění a pozemcích koryta budou odstraněny na náklad investora uvedením do původního (dohodnutého) stavu.
- 3) **V průběhu prací nedojde k znečištění vodního toku nebo k jakémukoliv dotčení koryta toku nebo břehových porostů nad rámec stanovený ověřenou projektovou dokumentací.** Stavební materiál bude zajištěn tak, aby nedošlo k jeho smyvu do koryta v případech zvýšených průtoků, dešťových srážek, tání sněhu či odchodem ledu. Případné odstranění škod vzniklých nedodržením tohoto ustanovení zajistí na vlastní náklady investor stavby.
- 4) Před zahájením zemních prací v bude se správcem vodního toku projednán a odsouhlasen způsob převedení průtoku po dobu realizace propustků a opevnění koryta obou dotčených vodních toků, způsob provedení zemních prací v ochranném pásmu vodního toku (6 m od břehové čáry). O tomto bude učiněn zápis do stavebního deníku.
- 5) Začátek prací v ochranném pásmu koryta toku (6 m od břehní čáry na obě strany) bude oznámen min. 5 pracovních dní předem správci toku na email jan.illinger@lesy-cr.cz .
- 6) Koryto vodního toku v místě dotčení (vyústění propustků a nově budované příkopy) bude řádně opevněno těžkým lomovým kamenem o hmotnosti min. 80 kg na hloubku min. 0,7 m od povrchu dna vodního toku. Břehy budou zajištěny rovnaninou z lomového kamene o hmotnosti 200–500 kg na výšku 0,5m, založenou min. 0,4 m pod dnem. Opevnění bude provedeno minimálně v délce 1,6 m od čel propustků v celé šíři koryta vodního toku. Navržené opevnění bude plynule navazovat na okolní břehy a dno a nebude zasahovat do průtočného profilu vodního toku. Koryto vodního toku a pobřežní pozemky dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem.
- 7) K dokončené stavbě bude přizván správce toku a vyjádří se samostatným zápisem.
- 8) Správce vodního toku nenese žádnou odpovědnost za poškození stavby či její části vlivem zvýšených průtoků po dešťových srážkách, tání sněhu nebo odchodem ledu a vlivem povodně.
- 9) Stavba bude provedena dle ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními – ve znění pozdějších předpisů

Správce toku upozorňuje, že toto stanovisko není stanoviskem místně příslušné Lesní správy Kraslice (je-li takové vyjádření třeba).

Toto stanovisko platí po dobu 2 let a nenahrazuje rozhodnutí, povolení či stanovisko dotčeného správního orgánu a slouží pouze pro potřeby územního, stavebního a vodoprávního řízení a pro potřeby ohlášení stavby, případně pro potřeby silničního správního úřadu ve věci povolení/úpravy připojení k silnici/místní komunikaci.

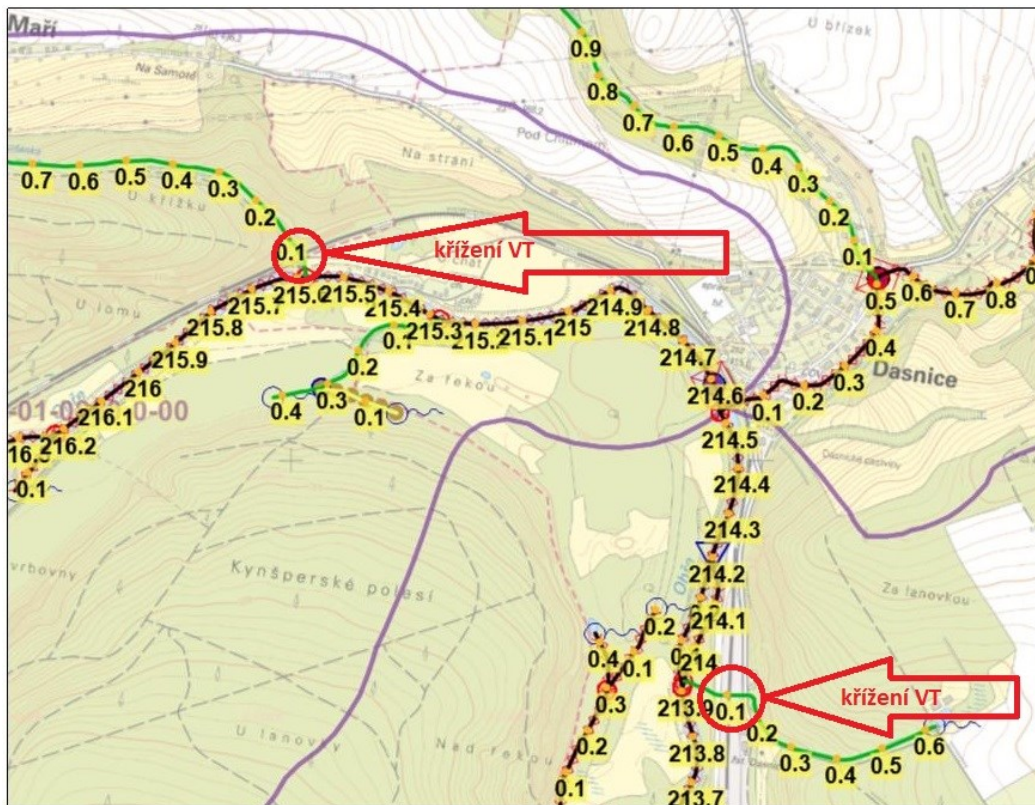
Ing. Michal Rousek

vedoucí Správy toků – oblast povodí Ohře

**Přílohy:** č. 1 - mapa CEVT (centrální evidence vodních toků)

č. 2 – situace stavby

Příloha č. 1 - mapa CEVT (centrální evidence vodních toků)



Příloha č. 2 – půdorys řešení křížení vodního toku

