

## Dodatek č. 2

ke smlouvě ev. č. KK04007/2022

**o veřejných službách v přepravě cestujících zajištění dopravní obslužnosti územního  
obvodu Karlovarského kraje veřejnou linkovou dopravou ze dne 21.12.2022 ve znění  
dodatku č. 1**

**- provozní soubor 4 - „Bochovsko“**

(dále jen „Smlouva“)

Uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

### **Karlovarský kraj**

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary  
IČO: 70891168  
DIČ: CZ70891168  
jednatel: Ing. Jan Bureš, DBA, neuvolněný člen zastupitelstva na základě  
usnesení Rady Karlovarského kraje č. RK ..... ze dne  
.....  
ID datové schránky: siqbx2  
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.  
číslo účtu: 7882138002/5500

(dále jen „**Objednatel**“)  
na straně *jedné*

a

### **PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA, s.r.o.**

se sídlem: Kozlov 118, 364 71 Bochov  
zastoupena: Markéta Ernekerová - jednatelka  
IČO: 279 70 809  
DIČ: CZ 279 70 809  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, oddíl C,  
vložka 19345  
doručovací adresa: Kozlov 118, 364 71 Bochov  
elektronická adresa: zepra@c-box.cz  
ID datové schránky: ggpspj  
telefon: XXXXXXXXXX  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Karlovy Vary  
číslo účtu: 35-6628470267/0100

(označen jako „**Dopravce**“)  
na straně *druhé*

(Objednatel a Dopravce společně jako „**Smluvní strany**“)

## Článek I.

Dle smlouvy ev. č. KK04007/2022 o veřejných službách v přepravě cestujících zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnou linkovou dopravou ze dne 21.12.2022 ve znění dodatku č. 1, čl. IV. odst. 8 (iii) a čl. V. odst. 7 a 8 uzavírají smluvní strany dodatek č. 2, kterým se dopravci doplatí Dodatečně indexovaná základní kompenzace, nejvýše však do hodnoty čistého příjmu uvedeného ve Výchozím finančním modelu, a tím se upravuje výše kompenzace pro období roku 2023.

1. **V článku IV. „Základní kompenzace za poskytování Veřejných služeb Dopravcem“** se stávající text odstavce 3 (i) a (ii) ruší a nahrazuje novým textem ve znění:
  - (i) závaznou cenu za Dopravní výkon (dále jen „CDV“) ve výši 34,280 Kč/km; a
  - (ii) závaznou cenu variabilního dopravního výkonu (dále též „VCDV“) ve výši 24,535 Kč/km; přičemž variabilní dopravní výkon je vymezen jako každé navýšení či snížení Dopravního výkonu definovaného v článku II. odst. 3 této Smlouvy vyplývající z Dodatečné změny dopravního výkonu a Nerealizovaných dopravních výkonů, jak jsou tyto pojmy definovány níže v této Smlouvě, nebo objížděk v důsledku dopravních omezení;
2. **V článku IV. „Základní kompenzace za poskytování Veřejných služeb Dopravcem“** se stávající text odstavce 7 ruší a nahrazuje novým textem ve znění:
  7. Na základě výpočtu provedeného pro účely druhého finančního vypořádání uvedeného v čl. 5. odst. 7, má dopravce v souladu s čl. V. odst. 9 smlouvy nárok na úhradu Stanovené maximální kompenzace ve výši 3 739 225,09 Kč. Doplatek Karlovarského kraje dle postupu stanoveného smlouvou pro Druhé finanční vypořádání činí částku 143.536 Kč. Pro období roku 2023 představuje Dodatečně indexovaná základní kompenzace částku **3.708.753,20 Kč**.
3. Příloha č. 2/1 smlouvy „**Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv**“ smlouvy se nahrazuje přílohou č. 2/2 „**Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv**“, která je přílohou č. 1 dodatku č. 2.

## Článek II.

1. Dodatek č. 2 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných dodatku č. 2 podepsat.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že dodatek č. 2 odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své podpisy.
3. Dodatek č. 2 nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).

4. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění dodatku č. 2 v registru smluv na základě zákona o registru smluv provede Objednatel neprodleně po podpisu Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem dodatku č. 2, si budou vzájemně započítávat ode dne 01.01.2023 a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v článku I. dodatku č. 2 smlouvy.
6. Dodatek č. 2 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne ..... usnesením č. RK .....
7. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
  - 1) Příloha č. 2/2 - Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

V Bochově dne \_\_\_\_\_

---

**Dopravce**

Jméno: Markéta Ernekerová

V Karlových Varech dne \_\_\_\_\_

---

**Objednatel**

Jméno: Ing. Jan Bureš, DBA



|   |                                   |       | 2021   | 2022   | 2023   |
|---|-----------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| <b>Výchozí náklady</b>                        | Pohonné hmoty a oleje z toho      | 1     |        |        |        |
|   | - diesel                          | 1a    | 31,16  | 43,47  | 36,02  |
|   | - elektrika                       | 1b    | 115,1  | 186,4  | 210,8  |
|   | - CNG                             | 1c    | 76,6   | 140,1  | 270,3  |
|   | - oleje                           | 1d    | 116,1  | 133,6  | 147,8  |
|   | Přímý materiál a energie          | 2     | 116,1  | 133,6  | 147,8  |
|   | Opravy a údržba vozidel           | 3     | 116,1  | 133,6  | 147,8  |
|   | Odpisy dlouhodobého majetku       | 4     |        |        |        |
|   | Pronájem a leasing vozidel        | 5     |        |        |        |
|   | Mzdové náklady                    | 6     | 33 350 | 36 346 | 39 101 |
|   | Sociální a zdravotní pojištění    | 7     | 33 350 | 36 346 | 39 101 |
|   | Cestovné                          | 8     | 116,1  | 133,6  | 147,8  |
|   | Úhrada za použití infrastruktury  | 9     |        |        |        |
|   | Silniční daň                      | 10    |        |        |        |
|   | Elektronické mýto                 | 11    |        |        |        |
|   | Pojištění (zákonné, havarijní)    | 12    | 116,1  | 133,6  | 147,8  |
|   | Ostatní přímé náklady             | 13    | 116,1  | 133,6  | 147,8  |
| Ostatní služby                                | 14                                | 116,1 | 133,6  | 147,8  |        |
| Provozní režie                                | 15                                | 116,1 | 133,6  | 147,8  |        |
| Správní režie                                 | 16                                | 116,1 | 133,6  | 147,8  |        |
| <b>Náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>         |                                   | 17    |        |        |        |
| <b>Výchozí výnosy</b>                         | Tržby z jízdného                  | 18    | 116,1  | 133,6  | 147,8  |
|   | Ostatní tržby z přepravy          | 19    | 116,1  | 133,6  | 147,8  |
|   | Ostatní výnosy z toho             | 20    |        |        |        |
|   | - slevy - žáci, studenti, senioři | 20a)  | 116,1  | 133,6  | 147,8  |
|   | - ostatní                         | 20b)  | 116,1  | 133,6  | 147,8  |
| <b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>         |                                   | 21    |        |        |        |
| <b>Čistý příjem</b>                           |                                   | 23    |        |        |        |
| <b>Nabídková cena dopravního výkonu (CDV)</b> |                                   | 24    |        |        |        |

Hodnoty z ČSÚ ze dne 15.03.2024



### Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA, s.r.o.

Objednatel: Karlovarský kraj

| Model nabídkového řízení                                   |                                   | řádek     | Indexovaná cena variabilního<br>dopravního výkonu |           | Dodatečná indexovaná cena<br>variabilního dopravního výkonu |        |
|--|-----------------------------------|-----------|---|-----------|---|--------|
|  |                                   |           | 2023 v Kč   | B         | 2023 v Kč   | B      |
| Výchozí náklady  | Pohonné hmoty a oleje z toho      | 1         | 528 125   | 4,881     | 440 552   | 4,072  |
|  | - diesel                          | 1a        | 517 543   | 4,784     | 428 845   | 3,964  |
|  | - elektrika                       | 1b        | 0   | 0,000     | 0   | 0,000  |
|  | - CNG                             | 1c        | 0   | 0,000     | 0   | 0,000  |
|  | - oleje                           | 1d        | 10 582  | 0,098     | 11 707  | 0,108  |
|  | Přímý materiál a energie          | 2         | 27 989  | 0,259     | 30 964  | 0,286  |
|  | Opravy a údržba vozidel           | 3         | 94 618  | 0,875     | 104 674   | 0,968  |
|  | Odpisy dlouhodobého majetku       | 4         | 0   | 0,000     | 0   | 0,000  |
|  | Pronájem a leasing vozidel        | 5         | 0   | 0,000     | 0   | 0,000  |
|  | Mzdové náklady                    | 6         | 1 601 797   | 14,805    | 1 723 212   | 15,928 |
|  | Sociální a zdravotní pojištění    | 7         | 411 385   | 3,802     | 442 568   | 4,091  |
|  | Cestovné                          | 8         | 0   | 0,000     | 0   | 0,000  |
|  | Úhrada za použití infrastruktury  | 9         | 25 740  | 0,238     | 25 740  | 0,238  |
|  | Silniční daň                      | 10        | 0   | 0,000     | 0   | 0,000  |
|  | Elektronické myto                 | 11        | 2 000   | 0,018     | 2 000   | 0,018  |
|  | Pojištění (zákonné, havarijní)    | 12        | 0   | 0,000     | 0   | 0,000  |
| Ostatní přímé náklady                                      | 13                                | 16 496    | 0,152   | 18 249    | 0,169   |        |
| Ostatní služby   | 14                                | 15 873    | 0,147   | 17 560    | 0,162   |        |
| Provozní režie   | 15                                | 0         | 0,000   | 0         | 0,000   |        |
| Správní režie  | 16                                | 0         | 0,000   | 0         | 0,000   |        |
| <b>Náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>                      | 17                                | 2 724 023 | 25,178  | 2 805 520 | 25,931  |        |
| Výchozí výnosy   | Tržby z jízdného                  | 18        | 76 369  | 0,706     | 84 487  | 0,781  |
|  | Ostatní tržby z přepravy          | 19        | 2 795   | 0,026     | 3 092   | 0,029  |
|  | Ostatní výnosy z toho             | 20        | 93 271  | 0,862     | 103 184   | 0,954  |
|  | - slevy - žáci, studenti, senioři | 20a)      | 93 271  | 0,862     | 103 184   | 0,954  |
| - ostatní  | 20b                               | 0         | 0,000   | 0         | 0,000   |        |
| <b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>                      | 21                                | 172 435   | 1,594   | 190 762   | 1,763   |        |
| <b>Čistý příjem</b>  | 23                                | 39 633    | 0,366   | 39 633    | 0,366   |        |
| <b>Nabídková cena dopravního výkonu (CDV)</b>              | 24                                | X         | X   | X         | X   |        |
| <b>Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu (VCDV)</b> |                                   | 2 591 222 | 23,951  | 2 654 391 | 24,535  |        |
| Předpokládaný dopravní výkon (km)                          | 27                                | 108 190   |   | 108 190   |   |        |
| Přístavné, odstavné, přejezdové (km)                       | 28                                | 23 000    |   | 23 000    |   |        |