



### **Pokyn pro obce s rozšířenou působností ve věci rozdělení sankcí uložených za správní delikty podle § 42b odst. 1 písm. r), s) a t) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů**

V souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 196/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony (dále jen „zákon“) vznikla obcím s rozšířenou působností nová agenda. Touto novou agendou je mimo jiné projednávání správních deliktů podle § 42b odst. 1 písm. r), s) a t).

Pokud správní orgán rozhodnutím ukládá pokutu podle § 42b odst. 1 písm. r) a s) zákona musí se řídit ustanovením § 43 odst. 2 zákona, které stanovuje výměru pokuty za každou započatou tunu přetížení. Dále správní orgán spolu s rozhodnutím ukládá povinnost uhradit náklady vážení dle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4 zákona.

Ustanovení § 43 odst. 5 zákona stanovuje, že pokuty a náhrady nákladů vážení podle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4 vybírá orgán, který je uložil a příjem z pokut uložených za správní delikty podle § 42b odst. 1 písm. r), s) a t) je ze 40 % příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury, ze 45 % příjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno, a z 15% příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil. Náhrady nákladů vážení uložené podle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4 jsou příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu jsou příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury (dle stanoviska Ministerstva dopravy jsou příjmem toho, kdo vážení provádí).

Z výše uvedeného vyplývá, že po uložení a vybrání pokuty a náhrady nákladů vážení bude docházet k přerozdělení vybraných prostředků subjektům uvedeným v zákoně.

Karlovarský kraj objednává u Centra služeb pro silniční dopravu službu zajišťující provádění nízkorychlostního kontrolního vážení na silnicích II. a III. tříd ve vlastnictví Karlovarského kraje a proto většina dokladů o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení bude pocházet z činnosti této organizace na silnicích II. a III. tříd. Kopie těchto dokladů jsou zasílány taktéž na odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje, který vede evidenci zjištěných případů podle jednotlivých obcí s rozšířenou působností. Z tohoto plyne, že přerozdělování vybraných prostředků z pokut bude ve většině případů mezi příslušnou obcí s rozšířenou působností a Karlovarským krajem.

**Pro potřeby tohoto přerozdělení a jasné identifikace prostředků došlých Karlovarskému kraji je důležité stanovit systém označování plateb zasílaných v souvislosti s výše uvedenou problematikou, jelikož již v případě uložení pokuty a nákladů vážení vzniká Karlovarskému kraji pohledávka za příslušnou obec s rozšířenou působností ve výši uvedené v § 43 odst. 5 zákona.**

**Variabilní symbol, kterým budou označovány platby plynoucí z uložených pokut a nákladů vážení bude vycházet z evidenčního čísla dokladu o výsledku nízkorychlostního**

kontrolního vážení (např. 2012810215, které se skládá z roku kontroly [2012xxxxxx], označení mobilní jednotky [xxxx810xxx] a pořadového čísla protokolu [xxxxxxx215]), ze kterého se vyjme označení roku a nahradí se číslovkou 206. To tedy v praxi znamená, že částka připadající Karlovarskému kraji z uložené pokuty a nákladů vážení na základě dokladu evidenční číslo 2012810215 bude kraji zaslána s variabilním symbolem 206810215.

Současně žádáme příslušné silniční správní úřady o zaslání rozhodnutí ve výše zmíněné věci na vědomí Krajskému úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary.

Mgr. Vladimír Malý  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

**KARLOVARSKÝ KRAJ**  
(3) **Krajský úřad**  
odbor  
dopravy a silničního hospodářství