



KARLOVARSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD - ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

**Příručka pro stanovení
objízdných tras rychlostní
silnice R6 v územním obvodu
Karlovarského kraje při vzniku
mimořádné události**

Mimořádnou událostí je (dle Zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) intenzivní škodlivé působení sil a jevů, vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, havárií, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.

Mimořádnou událostí (dále jen „MU“) se pro účely této příručky rozumí porucha plynulosti silničního provozu na rychlostní silnici, která vznikla nebo mohla vzniknout v důsledku dopravní nehody, stavební havárie mostu, sesuvu půdy vlivem povětrnostních podmínek, či jiné nepředvídatelné okolnosti, které by mohli ovlivnit bezpečné užití rychlostní silnice.

Výše zmíněné faktory mohou zapříčinit nutnost omezení nebo zastavení užívání komunikace v úseku vzniku MU na dobu nezbytně nutnou pro odstranění důvodu a důsledků MU.

Potřeba vyznačení objízdných tras rychlostní silnice R6 se stanoví dle předpokládané doby nezbytně nutné pro odstranění důvodu a důsledků MU, kterou při dopravní nehodě sdělí velitel zásahu osobě odpovědné za operativní vyznačení objízdné trasy. Přičemž, při době nutné k odstranění důvodu MU do 6 hodin není účelné vyznačovat objízdnou trasu. V případě rozhodnutí velitele zásahu o době trvání odstranění MU delší než je uvedena, bude provedeno vyznačení objízdné trasy do 90-ti minut od sdělení velitele zásahu o předpokládané době odstranění MU. Vyznačení objízdné trasy zajišťuje správce komunikací ve vlastnictví kraje (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje) a vyznačení uzavření části rychlostní silnice zajišťuje správce komunikací ve vlastnictví státu (Ředitelství silnic a dálnic).

Pokud vznikne MU z jiného důvodu než dopravní nehody, postupuje se operativně podle předchozího odstavce s tím, že povolení k uzavírce rychlostní silnice je oprávněno vydat Ministerstvo dopravy.

Objízdná trasa začíná vždy na nejbližším bezpečném sjezdu z rychlostní silnice a začátek je vyznačen uzavřením celého jízdního pásu silnice v příslušném směru s předchozím omezením nejvyšší dovolené rychlosti a s vyznačením případného omezení průjezdnosti objízdné trasy (šířka komunikace, únosnost mostů). Při takovémto uzavření silnice je potřebná součinnost Policie ČR k nezbytnému řízení provozu, kdy bude účelné a možné povolit řidičům osobních vozidel v prostoru mezi sjezdem z rychlostní silnice a MU otočení vozidla do protisměru a jeho navedení na objízdnou trasu.

Účelností otáčení osobních vozidel do protisměru se rozumí uvolnění alespoň jednoho jízdního pruhu rychlostní silnice k zajištění možnosti plynulého projíždění techniky nutné k odstranění MU a plynulého průjezdu jednotek IZS. Dále je účelností rozuměno snížení počtu uvíznutých osob v koloně, kterým je nutné pomoci (zajištění příkryvek, pohonných hmot, nápojů atd.).

Objízdná trasa se nevyznačuje v případě, že bude vozidlům umožněno přejetí středového dělicího pásu odstraněním středových svodidel rychlostní silnice nebo v místech umožňujících toto přejetí a následné pokračování v jízdě za použití levého jízdního pruhu protisměrného jízdního pásu rychlostní silnice.

Obecně se při vzniku MU postupuje dle Katalogového souboru typové činnosti složek IZS STČ - 10/IZS při společném zásahu při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici a dle Katalogového souboru typové činnosti složek IZS STČ 08/IZS při společném zásahu u dopravní nehody.

Přehled právních předpisů:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů - § 29 zákona

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů - §§ 19 - 31

Zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Správy státních hmotných rezerv č. 498/2000 Sb., o plánování a provádění hospodářských opatření pro krizové stavy a k nim vytvořené různé metodické pokyny a doporučení

Pozn.: Mapy v této příručce jsou pouze ilustrativní, detailnější zobrazení jednotlivých objízdných tras je dostupné na internetové adrese <http://mapy.kr-karlovarsky.cz/r6/>

Objízdné trasy průtahu v obci Karlovy Vary

Úsek č. 1: Pražský most

Směr: od Prahy

- sjezd na Mattoniho nábř., dále Drahomířino nábř., Vítězná ulice, most 1. Máje, Horova ulice, náměstí Republiky, Chebský most, Sokolovská ulice a Hybešova ulice - nájezd na silnici č. 1/6 směr Cheb



Směr: od státní hranice

- sjezd na Pobřežní ulici, dále Chebský most, náměstí Republiky, ulice Horova, most 1. Máje, Vítězná ulice, Drahomířino nábř., Mattoniho nábř. - nájezd na silnici č. 1/6 směr Praha



Úsek č. 2: mimoúrovňové křížení (dále jen „MÚK“) Pražský most - MÚK Rybáře, Sokolovská ulice u Magistrátu města Karlovy Vary

Směr: od Prahy

- sjezd na Mattoniho nábř., dále Drahomířino nábř., Vítězná ulice, most 1. Máje, Horova ulice, náměstní Republiky, Chebský most, Sokolovská ulice a Hybešova ulice - nájezd na silnici č. 1/6 směr Cheb



Směr: od Ostrova

- sjezd ze silnice č. 1/13 na Pražský most, za mostem vpravo na Mattoniho nábř. - dále viz. trasa od Prahy



Směr: od státní hranice

- sjezd na Pobřežní ulici, dále Chebský most, náměstí Republiky, ulice Horova, most 1. Máje, Vítězná ulice, Drahomířino nábř., Mattoniho nábř. - nájezd na silnici č. I/6 směr Praha



Úsek č. 3: MÚK Rybáře, Sokolovská ulice u Magistrátu města Karlovy Vary - MÚK Tuhnický most

Směr: od Prahy

- sjezd na ulici Sokolovská, na okružní křižovatce s ulicí Dolní Kamenná projet směrem k silnici č. 1/6 a najet na silnici č. 1/6 směr Cheb



Směr: od státní hranice

- sjezd na okružní křižovatku u Tuhnického mostu, dále na ulici Sokolovská směr centrum, ulice Pobřežní - nájezd na silnici č. 1/6 směr Praha



Úsek č. 4: MÚK Tuhnický most - MÚK silnice č. II/220 Nejdek, ulice Počernická

Směr: od Prahy

- sjezd na ulici Sokolovská, na okružní křižovatce s ulicí Dolní Kamenná projet směrem na Starou Roli, ulici Nejdecká, Počernická ulice, na okružní křižovatce najet na silnici č. I/6 směr Cheb



Směr: od státní hranice

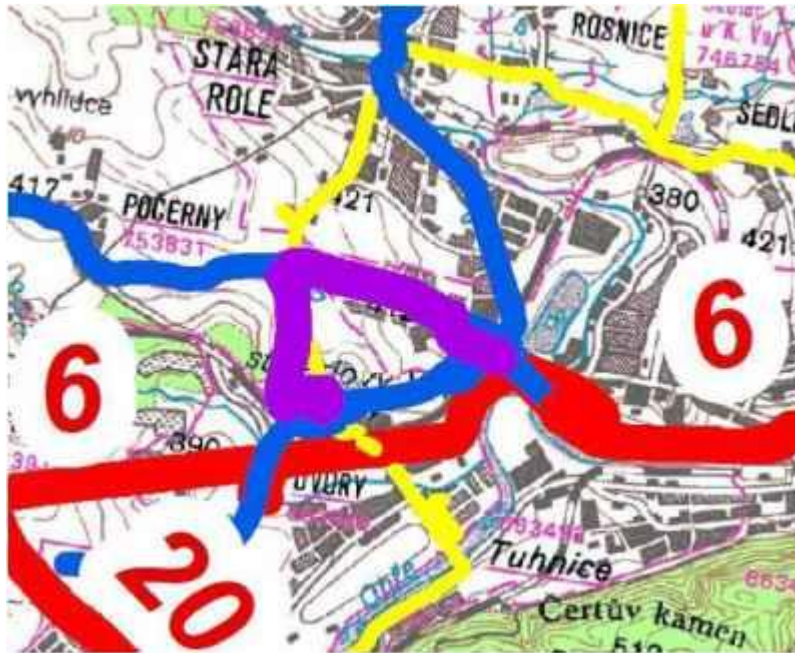
- sjezd na okružní křižovatku na ulici Počernická, dále ulici Nejdecká, ulici Sokolovská směr centrum, na okružní křižovatce s ulicí Dolní Kamenná sjet na Tuhnický most a na další okružní křižovatce najet na silnici č. I/6 směr Praha



Úsek č. 5: MÚK silnice č. II/220 Nejdek, ulice Počernická - MÚK silnice č. II/222 Chodov, ulice Starorolská

Směr: od Prahy

- sjezd na okružní křižovatku na ulici Počernická, dále po ulici Počernická směr Chodov, ulice Starorolská, nájezd na silnici č. I/6 směr Cheb



Směr: od státní hranice

- sjezd na silnici č. II/222 směr Chodov, ulici Starorolská, dále ulice Počernická, na okružní křižovatce první sjezd na MÚK a najet na silnici č. I/6 směr Praha



Úsek č. 5: MÚK silnice č. II/222 Chodov, ulice Starorolská - MÚK silnice č. I/20 u OC GLOBUS

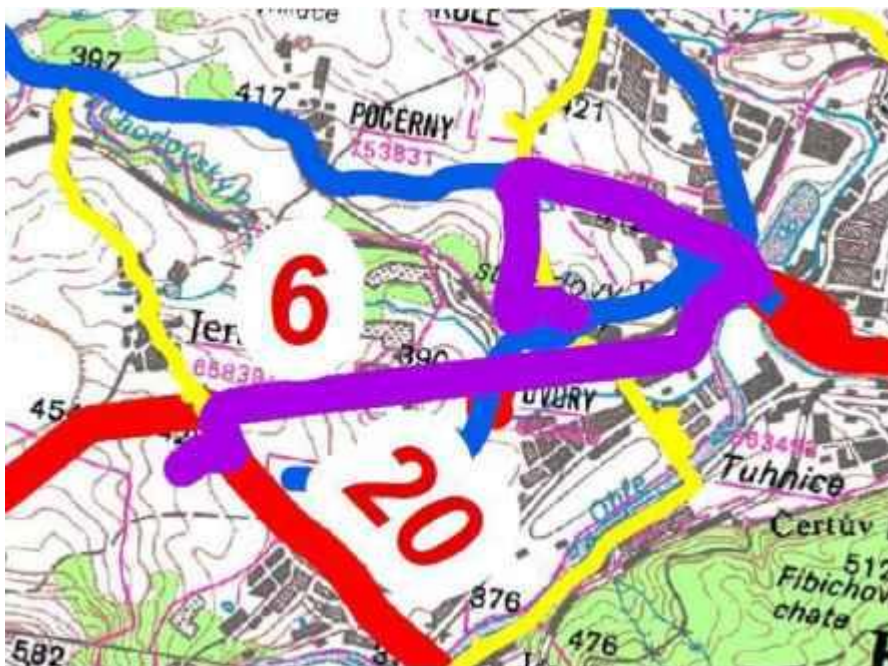
Směr: od Prahy (s omezením výšky 2,3 m)

- sjezd na silnici č. II/222 ulice Starorolská, železničním podjezdem (2,3 m) na ulici Chebská do Jenišova, na okružní křižovatce se silnicí č. I/20 směr Plzeň, dále najet na silnici č. I/6 směr Cheb



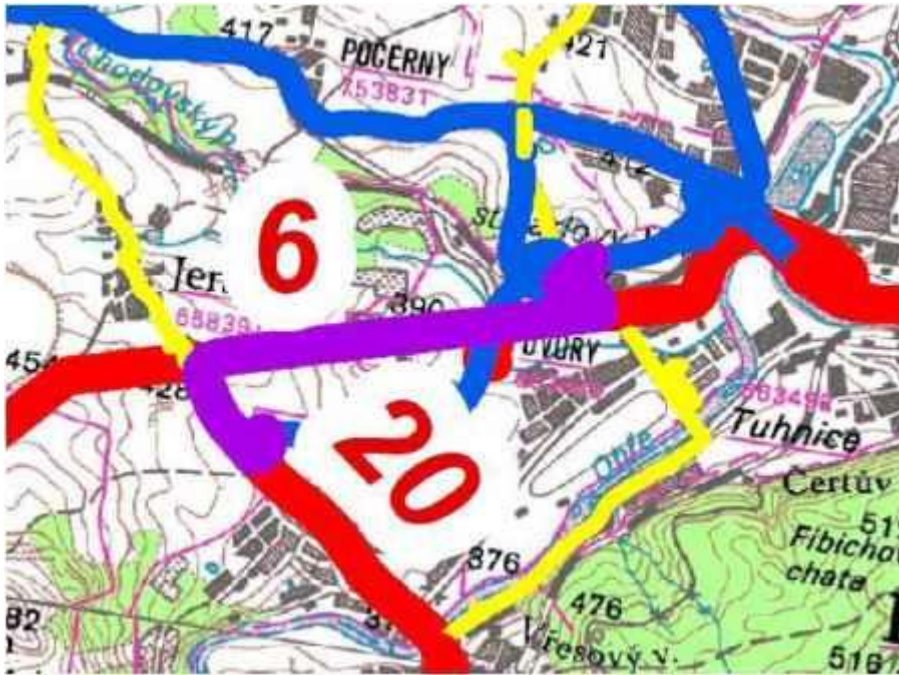
Směr: od Prahy (bez omezení)

- sjezd na silnici č. II/222 směr Chodov, dále ulice Starorolská, ulice Počernická (nebo možno odklánět dopravu na sjezdu na silnici č. II/220 směr Nejdek), ulice Nejdecká, ulice Sokolovská směr Cheb, ulice Chebská do Jenišova, na okružní křižovatce se silnicí č. I/20 směr Plzeň, dále najet na silnici č. I/6 směr Cheb



Směr: od státní hranice (s omezením výšky 2,3 m)

- sjezd na okružní křižovatku se silnicí č. I/20, silnicí č. I/20 směr Jenišov, ulice Chebská, vlevo do ulice Starorolská pod železniční podjezd (2,3 m), dále nájezd na silnici č. I/6 směr Praha



Směr: od státní hranice (bez omezení)

- sjezd na okružní křižovatku se silnicí č. I/20, silnicí č. I/20 směr Jenišov, ulice Chebská, ulice Sokolovská, ulice Nejdecká, na okružní křižovatce s ulicí Počernická najet na silnici č. I/6 směr Praha



Objízdné trasy rychlostní silnice R6 v úseku státní hranice - Karlovy Vary

Úsek č. 1: státní hranice - MÚK Pomezí

Směr: od státní hranice

- není možná objízdná trasa

Směr: od Karlovy Vary

- není možná objízdná trasa

Úsek č. 2: MÚK Pomezí - MÚK Libá

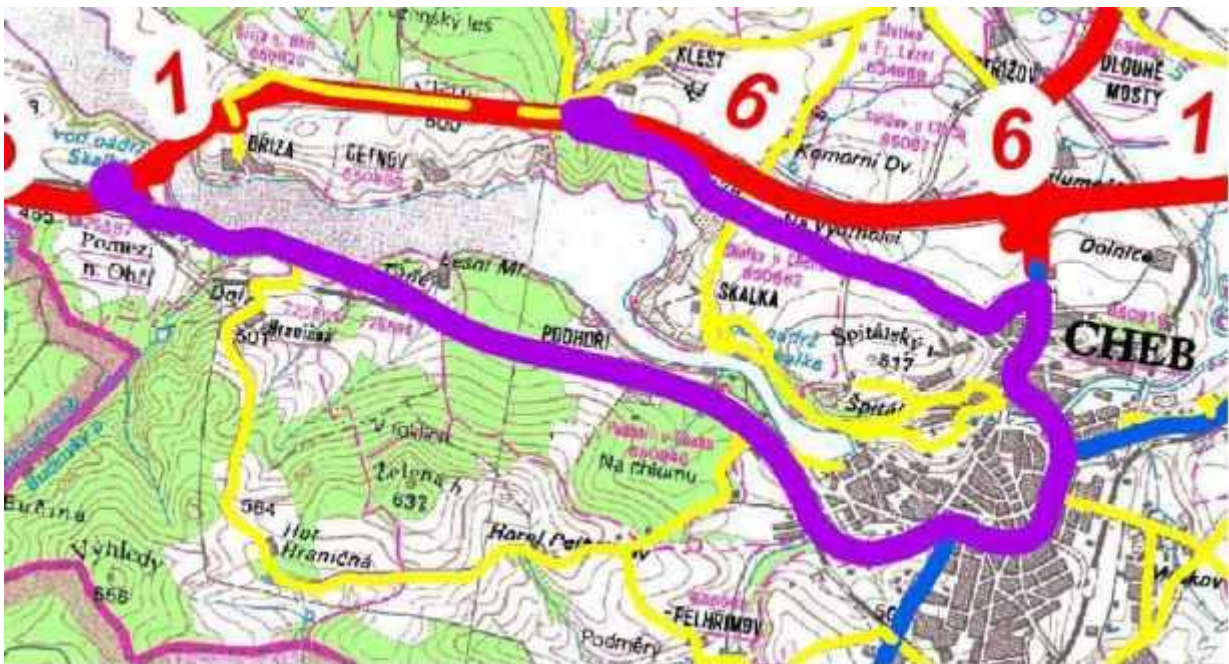
Směr: od státní hranice

- sjezd na silnici č. II/606 Pomezí, dále - Cheb, Cheb - ulice Evropská, ulice Ašská na silnici č. II/214, na MÚK Chlumeček - nájezd zpět na R6 směr Karlovy Vary (Praha)



Směr: od Karlovy Vary (s omezením šířky komunikace)

- od Libé sjet na silnici č. III/21320 (horší průjezdnost z hlediska zeleně, šířka 5,5 m) - Cheb, ulice Ašská, Evropská, dále po silnici č. II/606 do Pomezí, nájezd zpět na R6 směr státní hranice



Směr: od Karlovy Vary

- sjet na MÚK Chlumeček na Cheb, dále silnice č. II/214, ulice Ašská, Evropská, dále po silnici č. II/606 do Pomezí, nájezd zpět na R6 směr státní hranice



Úsek č. 3: MÚK Libá - MÚK Chlumeček

Směr: od státní hranice

- sjezd na silnici č. II/606 Pomezí, dále - Cheb, Cheb - ulice Evropská, ulice Ašská na silnici č. II/214, na MÚK Chlumeček - nájezd zpět na R6 směr Karlovy Vary (Praha)



Směr: od Karlovy Vary (s omezením šířky komunikace)

- od Libé sjet na silnici č. III/21320 (horší průjezdnost z hlediska zeleně, šířka 5,5 m) - Cheb, vlevo na silnici č. II/214, MÚK Chlumeček, nájezd zpět na R6 směr státní hranice



Směr: od Karlovy Vary

- sjezd na silnici č. II/606 na MÚK Pomezí, dále - Cheb, Cheb - ulice Evropská, Ašská na silnici č. II/214, na MÚK Chlumeček, nájezd zpět na R6 směr státní hranice



Úsek č. 4: MÚK Chlumeček - MÚK Dolní Dvory

Směr: od státní hranice

- sjezd na silnici č. II/214 směr Cheb centrum, dále v Chebu po ulici Ašská, na okružní křižovatce u OD TESCO odbočit do ulice Pražská na silnici č. II/606, směr Dolní Dvory, na MÚK Dolní Dvory najet zpět na R6 směr Praha



Směr: od Karlovy Vary

- sjezd na silnici č. II/606 směrem průmyslová zóna, Dolní Dvory, dále směr Cheb, ulice Pražská, na okružní křižovatce u OD TESCO odbočit na silnici č. II/214 ulice Ašská směr Aš, na MÚK Chlumeček najet zpět na R6 směr státní hranice



Úsek č. 5: MÚK Dolní Dvory - MÚK „Y“

Směr: od státní hranice

- sjezd na silnici č. II/606 směrem průmyslová zóna, na okružní křižovatce sjet na silnici č. III/0218 směr Potočiště, u čerpací stanice TANK ONO vlevo na MÚK „Y“ najet zpět na R6 směr Praha, nebo vpravo směr Mariánské Lázně



Směr: od Karlovy Vary

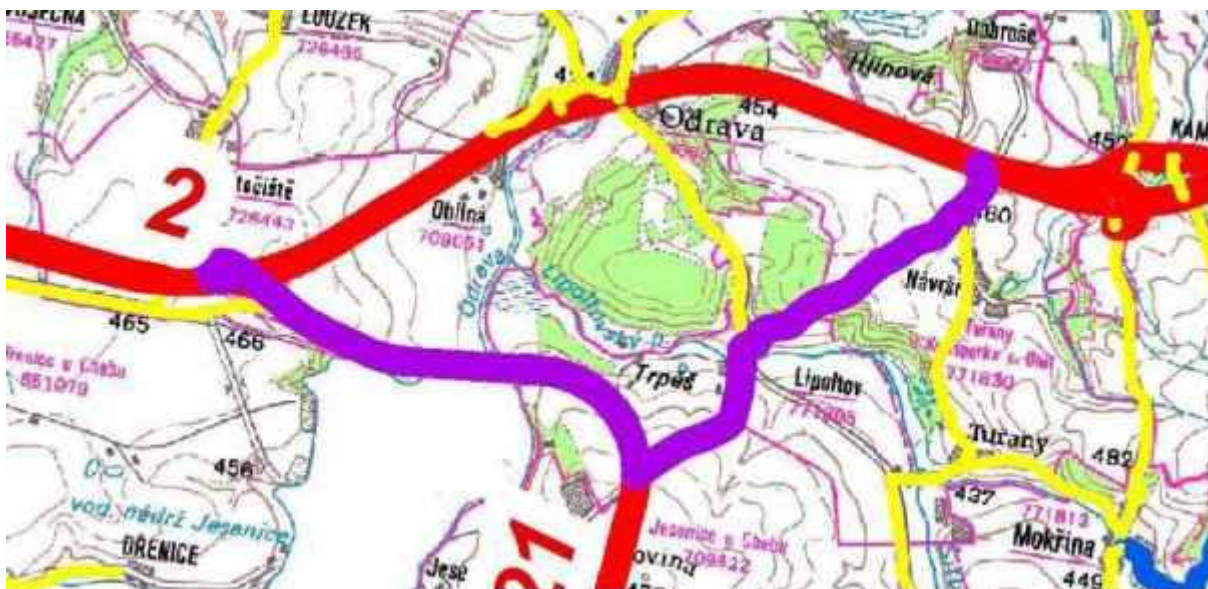
- sjezd na silnici č. I/21 směr Planá u Mariánských Lázní, u čerpací stanice TANK ONO vpravo na silnici č. III/0218 směr Dolní Dvory, na okružní křižovatce odbočit směr silnice R6 směr SRN, najet zpět na R6 směr státní hranice



Úsek č. 6: MÚK „Y” - MÚK Odrava

Směr: od státní hranice (s omezením zatížení mostu)

- sjezd na silnici č. I/21 směr Planá u Mariánských Lázní, dále přes hráz přehrady Jesenice, na křižovatce se silnicí č. III/21210 směr Lipoltov, v Lipoltově **most s omezením 20t (jediné vozidlo 62t)**, dále až na okružní křižovatku u Kynšperku nad Ohří, zde na MÚK Kynšperk, najet zpět na R6 směr Karlovy Vary (Praha)



Směr: od Karlovy Vary (s omezením šířky komunikace a zákazem vjezdu nákladních vozidel)

-sjezd na silnici č. III/21211 (**DZ B4 zákaz vjezdu nákladních vozidel**) směr Lipoltov (**šíře komunikace cca 4,5 m**), dále po silnici č. III/21210 na silnici č. I/21, dále po silnici č. I/21 směr Cheb, na MÚK „Y” najet zpět na R6 směr státní hranice (Cheb)



Směr: od Karlovy Vary (s omezením zatížení mostu)

- sjezd na MÚK Kynšperk směr Kynšperk nad Ohří, na druhé okružní křižovatce sjet směrem na Lipoltov, dále po silnici II/606, po silnici č. III/21210 přes Lipoltov, v Lipoltově **most s omezením 20t (jediné vozidlo 62t)**, dále po silnici č. III/21210 na silnici č. I/21, dále po silnici č. I/21 směr Cheb, na MÚK „Y“ najet zpět na R6 směr státní hranice (Cheb)



Úsek č. 7: MÚK Odrava - MÚK Kynšperk

Směr: od státní hranice (s omezením širše komunikace a zákaz vjezdu nákladních vozidel))
- sjezd na silnici č. III/21211 (**DZ B4 zákaz vjezdu nákladních vozidel**) směr Lipoltov (**širše komunikace cca 4,5 m**), na křižovatku se silnicí č. III/21210 směr Kynšperk nad Ohří, dále až na okružní křižovatku u Kynšperku nad Ohří, zde na MÚK Kynšperk, najet zpět na R6 směr Karlovy Vary (Praha)



Směr: od státní hranice (s omezením zatížení mostu)
- sjet již na MÚK „Y” na silnici č. I/21 směr Planá u Mariánských Lázní, dále přes hráz přehrady Jesenice, na křižovatku se silnicí č. III/21210 směr Lipoltov, v Lipoltově **most s omezením 20t (jediné vozidlo 62t)**, dále až na okružní křižovatku u Kynšperku nad Ohří, zde na MÚK Kynšperk, najet zpět na R6 směr Karlovy Vary (Praha)



Směr: od Karlovy Vary (s omezením zatížení mostu)

- sjezd na MÚK Kynšperk směr Kynšperk nad Ohří, na druhé okružní křižovatce sjet směrem na Lipoltov, dále po silnici II/606, po silnici č. III/21210 přes Lipoltov, v Lipoltově **most s omezením 20t (jediné vozidlo 62t)**, dále po silnici č. III/21210 na silnici č. I/21, dále po silnici č. I/21 směr Cheb, na MÚK „Y” najet zpět na R6 směr státní hranice (Cheb)



Úsek č. 8: MÚK Kynšperk - MÚK Citice (Černý Mlýn)

Směr: od státní hranice

- sjezd na Kynšperk nad Ohří na silnici č. III/2125 na třetí okružní křižovatce na prvním sjezdu na silnici č. II/606 směr Březová, dále po silnici č. II/606 na MÚK Citice najet zpět na R6 směr Praha



Směr: od Karlovy Vary

- sjezd na silnici č. II/606 směr Kynšperk nad Ohří, na okružní křižovatce u Kynšperku nad Ohří sjet třetím sjezdem na silnici č. III/2125 směr R6 na MÚK Kynšperk najet zpět na R6 směr státní hranice (Cheb)



Úsek č. 9: MÚK Citice (Černý Mlýn) - MÚK Březová

Směr: od státní hranice

- sjezd na silnici č. III/2124 vlevo směrem k silnici č. II/606, dále vlevo směrem na Březovou, na MÚK Březová najet zpět na R6 směr Praha



Směr: od Karlovy Vary

- sjezd směrem na Dolní Rychnov, na okružní křižovatce směrem na Arnoltov po silnici č. II/606, na MÚK Citice najet zpět na R6 směr státní hranice (Cheb)



Úsek č. 10: MÚK Březová - MÚK Stará Ovčárna

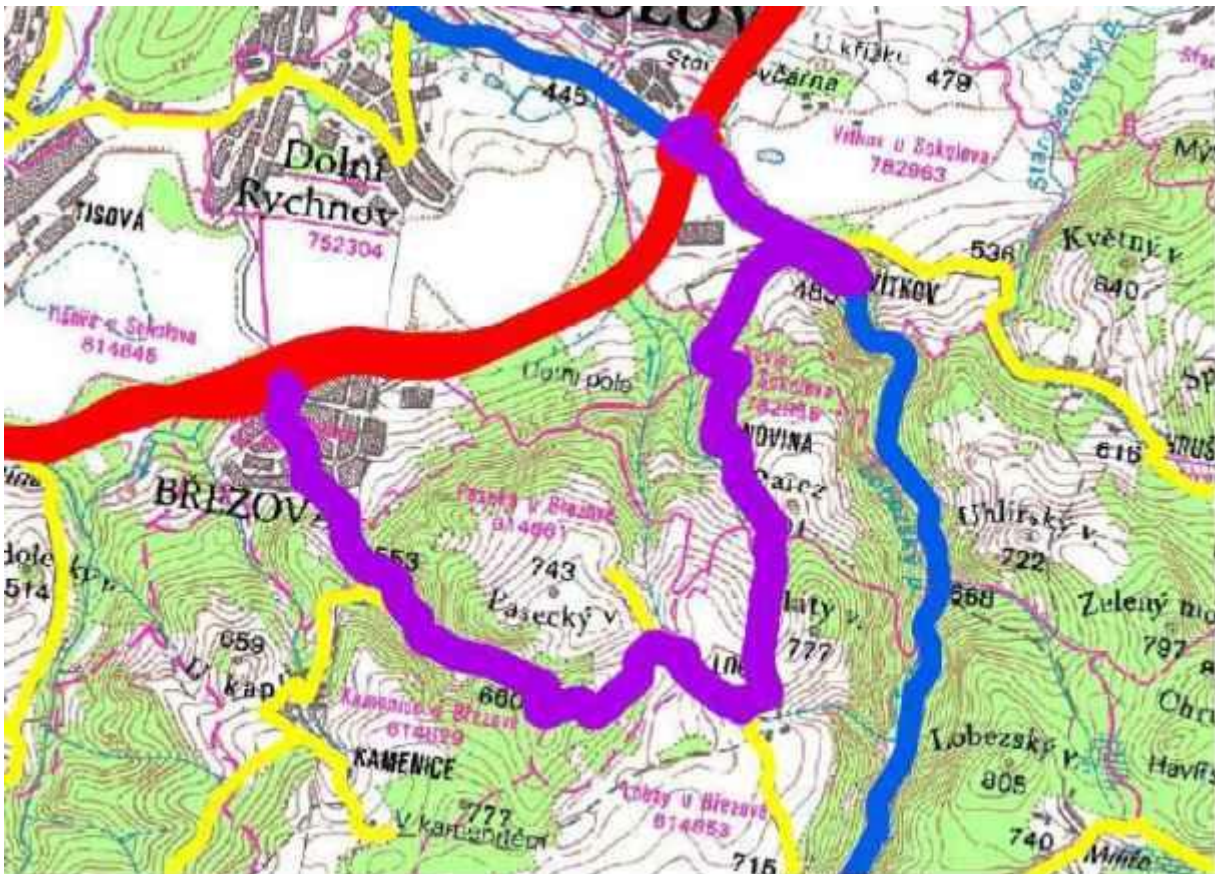
Směr: od státní hranice

- sjezd směrem na Dolní Rychnov, dále po silnici č. II/606 (dnes silnice č. III/21022) - Dolní Rychnov, dále vpravo na silnici č. II/210 směr Prameny, na MÚK Stará Ovčárna najet zpět na R6 směr Praha



Směr: od Karlovy Vary

- sjezd na silnici č. II/210 směr Kraslice - Dolní Rychnov, dále vlevo na silnici č. II/606 (dnes silnice č. III/21022) směr Březová, na MÚK Březová najet zpět na R6 směr státní hranice (Cheb)



Úsek č. 11: MÚK Stará Ovčárna - MÚK Sokolov ŐMV

Směr: od státní hranice

- sjezd na silnici č. II/210 směr Kraslice, dále vpravo na MK ulice Závodu Míru, na okružní křižovatce u OD KAUF LAND na silnici č. III/2099 směr Loket, na MÚK Sokolov ŐMV najet zpět na R6 směr Praha



Směr: od Karlovy Vary

- sjezd na silnici č. III/2099 směr Sokolov centrum, na okružní křižovatce u OD KAUF LAND na MK ulice Závodu Míru, dále vlevo na silnici č. II/210 směr Prameny, na MÚK Stará Ovčárna najet zpět na R6 směr státní hranice (Cheb)



Úsek č. 12: MÚK Sokolov ÖMV - MÚK Nové Sedlo

Směr: od státní hranice

- sjezd na silnici č. III/2099 ulice K. H. Borovského směr Sokolov centrum, dále MK ulice K. Čapka, ulice Pionýrů, ulice Jednoty, ulice U divadla, ulice Kraslická (silnice č. II/210) na okružní křižovatce na silnici č. II/181 směr Královské Poříčí, u hřbitova Nové Sedlo vlevo na silnici č. II/209, na MÚK Nové Sedlo najet zpět na R6 směr Praha



Směr: od Karlovy Vary

- sjezd na silnici č. II/209 směrem na Loket, dále na silnici č. II/181 směrem na Královské Poříčí, dále Sokolov, na okružní křižovatce se silnice č. II/210 směrem na Prameny, dále ulice Kraslická, na světelné křižovatce vlevo MK ulice U divadla, ulice Jednoty, ulice Pionýrů, ulice K. Čapka, ulice K. H. Borovského (silnice č. III/2099) směr Loket, na MÚK Sokolov ÖMV najet zpět na R6 směr státní hranice (Cheb)



Úsek č. 13: MÚK Nové Sedlo - MÚK Jenišov

Směr: od státní hranice

- sjezd na silnici č. II/209 směr Nové Sedlo, na okružní křižovatce odbočit na Loučky, přes nový most přes R6 na Jalový Dvůr, dále po silnici č. III/00635 do obce Hory a dále Jenišov, zde na okružní křižovatce na silnici č. I/20 směrem k silnici R6, na MÚK Jenišov najet zpět na R6 směr Praha



Směr: od Karlovy Vary

- sjezd na silnici č. I/20 směrem na Jenišov, dále na okružní křižovatce sjezd směrem na Hory a dále po silnici č. III/00635 směr Loket, v Jalovém Dvoře odbočit na Loučky, přes nový most přes R6 do Louček, zde na okružní křižovatce na MÚK Nové Sedlo najet zpět na R6 směr státní hranice (Cheb)

